



N° d'imprimé : J005643416

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2026	26077690

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S076J144
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES : CENTRE ROUTIER ROUTE INDUSTRIELLE 76700 GONFREVILLE L ORCHER 02 35 30 42 51

Défaillances mineures
 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 3 Milieu)
 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)
 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Toute)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Extérieur, Gauche Extérieur)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 076J7053
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
6942 VE 76 (F)	24/07/2007	18/07/2002
Marque	Genre	Carrosserie
M.A.N.	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	
WMAH25ZZZ2M347906	N3G	
Type/CNIT	Energie	
H2	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
584277

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.90m-1) :
 C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
 Efficacité globale (>= à 45%) : 70%
 Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 72% E3 : 74%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 19% E2 : 9% E3 : 25%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 47%

Frein de secours :
 Efficacité globale (>= à 23%) : 47%
 Efficacité par essieu : E2 : 67% E3 : 76%
 Déséquilibre (<30%) E2 : 15% E3 : 16%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-1.2% h<0,8m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--