

2		N° S000710FG060412 MACCHINA AGRICOLA		TARGA	BK910D	
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	VM 82 C/4	lunghezza	m 3,957	tara ⁽¹⁾	2400	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 1,878	portata ⁽²⁾		
cilindrata cm ³	2970,00	assi	n. 2	complessiva	3500	
pot. max kW	67,00	distanza interassi	I 1,607	rimorchiabile ⁽³⁾		
		II	III	max autotreno su ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
tipo cambio	MEC	max	1			
		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI	VEDI ALLEGATO TECNICO					
SILENZIATORE	AMMESSO			dB controllo usati (4)	90	n° giri/min. 2550
Vel. max eff. km/h	Avanzamento ralla mm					

4	N°S000710FG060412	TARGA	BK910D
<p>MASSE;DIMENSIONI;MASSE IN ORDINE DI MARCIA;MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI;ZAVORRE;MASSE RIMORCHIABILI;GANCI DI TRAINO;PNEUMATICI E CARICHI VERTICALI RELATIVE MASSE MASSIME;CAMBIO;ATTREZZATURE PORTATE O SEMI PORTATE;STERZO;INQUINAMENTO;ALLESTIMENTI;FILTRO DI ASPIRAZIONE;DISPOSITIVO SILENZIATORE STRUTTURA DI PROTEZIONE;PRESCR. PER LA CIRCOLAZIONE E ANNOTAZIONI VEDI ALLEGATO TECNICO PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.</p>			

6	N°S000710FG060412	TARGA	BK910D
<p> </p>			



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 2

ROMA

ALLEGATO TECNICO N. 0668 del 23 NOV. 2009

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELLA TRATTRICE AGRICOLA FORESTALE A RUOTE GOMMATE SENZA PIANO DI CARICO

1.1. FABBRICA: BCS S.p.A.
1.2. MARCA: PASQUALI
1.3. CATEGORIA: SD

1.4. TIPO: RSH2/3
1.5. VARIANTE: R4SA
1.6. VERSIONE: 95P

NUMERO DI TARGA (dato da riportare a cura dell'U.P.):

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3*2005/67*0082*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX00496MAEST03P del 23 NOV. 2009

2. MASSE E DIMENSIONI:

ALLESTIMENTI		1	2	3	4	5	6
		s.z.	c.z.1	c.z.2	c.z.3	c.z.4	//
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	Minima	2400	2600	2540	2740	2575	//
	Massima	2400	2600	2540	2740	2575	//
Massa massima dichiarata (kg)		3140 ÷ 3500					
Massa max a p.c. tecn.amm. (kg)		3500					
Anteriore (kg)		1700 ÷ 2000					
Posteriore (kg)		2160					
Zavorre		s.z. = senza zavorre cz1 = n. 4 zavorre in ghisa da 50 kg cadauna fissate sulle ruote (totale 200 kg). cz2 = n. 6 zavorre in ghisa da 15 kg cadauna fissate a sbalzo anteriormente + supporto zavorre (totale 140 kg). cz3 = tutte le zavorre cz1 e cz2 (totale 340 kg). cz4 = n.6 zavorre in ghisa da 20 kg cadauna fissate davanti all'asse anteriore, lateralmente, + supporto zavorre (totale 175 kg)					
Lunghezza massima C.Z. (mm)		3957					
Larghezza massima (mm)		1878					
Sbalzo anteriore massimo C.Z. (mm)		1500					
Sbalzo posteriore massimo (mm)		850					
Altezza massima (mm)		2225					
Interasse (mm)		1607					

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Categoria	C, (CUNA)	C, (CUNA)	CEE	CEE
Costruttore	BCS	V. ORLANDI	GRASSI	CBM
Tipo	GT94 (a perno)	MH 00 0 GI (a perno)	EG31 (a perno)	GTF30023 (a perno)
Approvazione	DGM3268GA C 6t V1,5	DGM*3*0186GA C 6t V1,5	e11-1572	e11-2127
Sbalzo (m)	0,380	0,419	0,435	0,410
Altezza (m)	0,250 ÷ 0,540	0,240 ÷ 0,702	0,255 ÷ 0,490	0,240 ÷ 0,702
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE PER MACCHINA AGRICOLA TRAINATA CON FRENATURA	Priva di freni		2400	
	Meccanica		6000	
	Ad inerzia		6000	
	Mista e automatica idraulica		//	
	Mista e automatica pneumatica		//	
Continua e automatica pneumatica		//		

3.1 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

Massa Massima Tecnicamente Ammissibile sugli assi anteriori e posteriori (kg)				MASSE IN ORDINE DI MARCIA (kg) (con/senza zavorre)											
				S.Z.		C.Z.1		C.Z.2		C.Z.3		C.Z.4			
PNEUMATICI ANTERIORI (1° asse)		PNEUMATICI POSTERIORI (2° asse)		Carico verticale gancio CUNA (kg)											
				2400		2600		2540		2740		2575			
				A)		B)		A)		B)		A)		B)	
280/70 R20 (116 A8) 280/80 R18 (132 A8/132B) 275/80 R18 (142 A2/130B)	2000	12.4 R24 (119 A8)	2160	860	840	780	760	950	930	870	850	930	910		
280/70 R20 (116 A8) 280/80 R18 (132 A8/132B) 275/80 R18 (142 A2/130B)	2000	320/85 R24 (122 A8)													
340/65 R18 (113 A8)	2000	420/65 R24 (121 A8)													
400/55-17.5(131/119 A8)	2000	500/60-22.5 (155/143 A8)													
250/80 R18 (102 A8)	1700	11.2 R24 (114 A8)													
250/80 R18 (102 A8)	1700	280/85 R24 (115 A8)													
280/70 R18 (114 A8)	2000	320/70 R24 (116 A8)													
250/80 R18 (102 A8)	1700	380/70 R20 (122 A8)													
300/65 R18 (116 A8)	2000														
260/70 R16 (109 A8)	2000	320/70 R20 (113 A8)													
250/80 - 16 (8 PR)	1750														
260/70 R16 (109 A8)	2000	300/70 R20 (120 A8)													
260/70 R16 (109 A8)	2000	340/65 R20 (114 A8)													

A) = DGM3268GA C 6t V1,5; B) = DGM*3*0186GA C 6t V1,5

4. CINGOLI: //

5. CAMBIO: 16 MA + 16 RM ; Tipo meccanico; Rapporto di trasmissione, 1:12,4921

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: meccanico

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI PORTATE E PER IMPIANTIMISTI AUTOMATICI:

La trattore è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art.104 comma 7 ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e totale.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca BCS tipo 581.79623

8.1 Valore di controllo per usati: 90,1 dB(A) a 2550±25 giri/min.

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: marca VIRGIS tipo 581.79618.

10. STERZO: idroguida marca DANFOSS tipo OSPC 70 ON.

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione CEE n. e3*87/402*2005/67*6016*00 del 13/11/2008, arco marca BCS tipo DP23/3.

12. RISPONDERIA DIRETTIVE CE:

Veicolo dotato di motore conforme alla Direttiva 2000/25/CE - 2005/13/CE fase IIIA.

Veicolo conforme alla Direttiva 77/311/CEE - 2006/26/CE.

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: Zavorre: vedere punto 2 (Masse e dimensioni).

14. POSTI TOTALI: 1

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI:

Non è autorizzato il traino di treni agricoli effettuati con ganci CEE e occhioni CUNA in quanto incompatibili fra di loro;

I pedali, del freno di servizio, devono essere resi solidali con apposito fermo meccanico.

BCS SpA Technical Director
Dr. Ing. Fabrizio Cmodeo Vianor

IL DIRETTORE
Dott.ing. Alessandro DE GRAZIA



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.