EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22176887

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2026	26001768

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027Z124

(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle

(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER
ZI ulfrant
27500 PONT AUDEMER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027Z7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-073-WF (F)	08/12/2012	04/04/1991
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF6JP2A1400021363	N3
Type/CNIT	**Énergie**
JP2A14S9340	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

248736

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Milieu Latéral)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)

COMMENTAIRES

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 48%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 14%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -1.8% h : <0.8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage