



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

I° d'imprimé : K008809835

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		30/08/2024	24087490
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) COMMENTAIRES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
29/08/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S027K072			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville			
27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 027K7012			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CH-537-SV (F)	18/03/2023	16/07/2012	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF624GPA000061399	N3		
Type/CNIT	Énergie		
24GPA5 RH2 37E1	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
664767			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 50%) : global: 76%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 82% E2: 71%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EW-837-FG		Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 42%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.3% D: -0.6% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.6% D: -1.4%	