

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480703

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/11/2025	25098660
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV, AR	
26/01/2026		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté	
Contre-visite		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G	
N° D'AGRÈMENT : S027D154		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse	
27600 GAILLON		4.9.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant : ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		7.8.1.c.2. INDICATEUR DE VITESSE : Totalemment dépourvu d'éclairage	
N° D'AGRÈMENT : 076D1232		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
SIGNATURE :		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVG	
CS-908-RH(F) 19/11/2018 10/04/2013		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G	
Marque Désignation commerciale		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG	
RENAULT TRAFIC		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARG	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG	
VF1FLB1A6DY497176 N1 CTTE		6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation	
Type/CNIT Énergie		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
N10RENCT306H208 GO			
Document(s) présent(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
212333			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480704

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		27/11/2025	25098660																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480703</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.01.2023: 172 480 km / 26.11.2021: 157 184 km / 02.11.2020: 138 749 km 17.12.2019: 121 340 km / 27.09.2018: 99 627 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
26/01/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																					
27600 GAILLON																																																																					
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																					
CS-908-RH(F) 19/11/2018 10/04/2013																																																																					
Marque Désignation commerciale																																																																					
RENAULT TRAFIC																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																					
VF1FLB1A6DY497176 N1 CTTE																																																																					
Type/CNIT Energie																																																																					
N10RENCCT306H208 GO																																																																					
(Document(s) présente(s))																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
212333		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1161 daN</td> <td colspan="2">802 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>450 daN</td> <td>388 daN</td> <td>231 daN</td> <td>277 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>450 daN</td> <td>388 daN</td> <td>231 daN</td> <td>277 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-0.2 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-0.4 %</td> <td>-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %		Force verticales :	1161 daN		802 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	450 daN	388 daN	231 daN	277 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	450 daN	388 daN	231 daN	277 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.2 %	2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.4 %	-0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %																																																																		
Force verticales :	1161 daN		802 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage (déséquilibre) :	450 daN	388 daN	231 daN	277 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		17 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	450 daN	388 daN	231 daN	277 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.2 %	2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.4 %	-0.6 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF1FLB1A6DY497176

I° D'IMPRIMÉ : D133480704