



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641592348

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26060871																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD,AVG. 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif, ARD. 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, ARG,ARD. 6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés, C.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
08/11/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S082S005																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 082F1072 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
EC-282-DA (F) 20/03/2026	13/05/2016																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MAXITY																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF6SUFF24G6188156	N1	VASP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
F241ISDAR5M3M3N	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
120122																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.9.c.1. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Équipement hydraulique non étanche, C.																																																																										
Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-7.4m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>0%</td><td></td><td>0%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1609daN</td><td></td><td>1632daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>559daN</td><td>575daN</td><td>464daN</td><td>476daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>3%</td><td></td><td>3%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>559daN</td><td>575daN</td><td>464daN</td><td>476daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>18%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		0%		Forces verticales :	1609daN		1632daN		Frein de service :					Forces de freinage :	559daN	575daN	464daN	476daN	Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	559daN	575daN	464daN	476daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.4m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		0%																																																																							
Forces verticales :	1609daN		1632daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	559daN	575daN	464daN	476daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	559daN	575daN	464daN	476daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																								