



M10-15

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640191320

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 18/09/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26061138																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/11/2026		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AR. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARD. 6.2.9.c.1. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Equipement hydraulique non étanche, C.																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 5082S005 N° D'AGRÈMENT : AUTO CONTROLE 82 (9) RAISON SOCIALE : Tel : 0563071805 (5) COORDONNÉES : 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/12/2020 : 48940km / 17/11/2023 : 67646km / 05/12/2025 : 80703km /																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation F2520517 09/07/2017 09/07/2017																																																																						
Marque Désignation commerciale RENAULT TRUCKS WAXIT																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6SVT2406192BSL 12 1																																																																						
Type/CMI Énergie F24IS160/CMI3N 12																																																																						
Copie du certificat d'immatriculation (usée par un vendeur professionnel)																																																																						
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ 62800		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : S082S005 26061138																																																																				
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-0.3m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td>14%</td><td></td><td>0%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1639daN</td><td></td><td>1630daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>656daN</td><td>699daN</td><td>536daN</td><td>573daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>656daN</td><td>699daN</td><td>536daN</td><td>573daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>75%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td>19%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.7%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		0%		Forces verticales :	1639daN		1630daN		Frein de service :					Forces de freinage :	656daN	699daN	536daN	573daN	Déséquilibre (<20%):		7%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	656daN	699daN	536daN	573daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.9%		
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		0%																																																																			
Forces verticales :	1639daN		1630daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	656daN	699daN	536daN	573daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):		7%		7%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	656daN	699daN	536daN	573daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 50%):	75%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																					
Emissions à l'échappement :																																																																						
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.9%																																																																				