

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° DU PROCÈS-VERBAL

25098492

N° d'imprimé : D 133480528

(3) DATE DU CONTRÔLE NATURE DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

Contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

DENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

1 Bis Côte des Sables

Nº D'AGRÉMENT : S027D154

(3) COORDONNÉES :

(9) RAISON SOCIALE :: AUTO BILAN FRANCE

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT : SIGNATURE :

027D1128

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de Tere mise

CB-189-VA(F)

20/10/2016

22/02/2012

Marque

FIAT

SCUDO

ZFA27000064313389

N₁

CTTE

GO

N10FATCT001W732

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

331839

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

14/11/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3,3,1,b,2, MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS: Miroir ou dispositif inopérant,

fortement endommagé ou mal fixé : AVD

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse

ou manguante : visibilité fortement réduite : AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement

n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal

attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est

inadapté: ARD, ARG atteint: ARD, ARG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou

de dysfonctionnement grave: AVD

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT

ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en

cas de contact : AVD

6.1.7.g.2. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé: AVD

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement

important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou

incontrôlable : AVG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite n

risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé : D. G

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches

détériorées : AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou

gravement rouillés : AVD, AVG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

352 daN

242 daN

ARRIERE

250 daN

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	18 %		24 %	
Force verticales :	996 daN		800 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	410 daN	352 daN	242 daN	250 daN
Déséquilibre (< 20%) :	15 %		4 %	

410 daN

Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % Feux de croisement (-0.5% à -3%): -3.6 %





N° d'imprimé D 133480529

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/11/2025

11.03.2019: 166 857 km

Suite du procès-verbal - Nº d'imprimé : D133480528

DEKRA

N° DU PROCÈS-VERBAL 25098492

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22.11.2024: 325 905 km / \$1.10.2024: 325 835 km / 28.07.2022: 271 427 km 05.07.2022: 269 090 km / 17.06.2020: 201 576 km / 03.06.2020: 201 352 km

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE! AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT : SIGNATURE:

027D1128

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation — Date de Lere mise

CB-189-VA(F)

20/10/2016

22/02/2012

Marque

Désignation commerçiale

FIAT

SCUDO

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale

ZFA27000064313389

N1

CTTE

Type/CNIT

Energie

N10FATCT001W732

GO

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

331839

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DEKRA

XXXXXXX XXXXXXX

Nº d'agrément: S027D154 Nº de série: ZFA27000064313389

1º D'IMPRIMÉ : D133480529

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G D

Ripage (-8 à +8 m/km): Dissymétrie suspension (≤ 30%):

Force verticales:

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) :

Forces de freinage (efficacité) :

Déséquilibre (< 20%) :

996 daN

+0.0 m/km

18 %

800 daN

24 %

D

242 daN 250 daN

410 daN 352 daN 15 % 4 %

410 daN 352 daN 242 daN

250 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % Feux de croisement (-0.5% à -3%):