ESSIEUX ET SUSPENSION

30. Voie des essieux (mm): 1° 1724
2° 1540
3° --
4° --

35. Combinaison pneumatique monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR): 1° 195/75 R16 110/- R
5 1/2J x 16H1 --
2° 195/75 R16 -/108 R
5 1/2J x 16H1 --
3° --
-- --
4° --
-- --

Catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des CO2: --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque: --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar): --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant): --

45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: S ou A 50X

45.1. Valeurs caractéristiques: D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore
À l'arrêt - dB(A): 82 En marche(passage) - dB(A): 72
à un régime de (min-1): 2625

47. Niveau des émissions d'échappement: Euro VI D

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind:

47.1.1. Masse d'essai (kg): --

47.1.2. Surface frontale (m2): --

47.1.2. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (cm2): --

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route:

47.1.3.0. f0 -- N

47.1.3.1. f1 -- N/(km/h)

47.1.3.2. f2 -- N/(km/h)2

47.2. Cycle de conduite

47.2.1. Classe cycle de conduite: --

47.2.2. Facteur de réajustement: --

47.2.3. Vitesse limitée: --

48. Émissions d'échappement:
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acteréglementaire modificatif applicables:

595/2009*2018/932D

1.1. Procédure d'essai:	--		1.2. Procédure d'essai:	WHSC mg/kWh
CO	--		CO	12
HC	--		THC	5.3
NOx	--		NMHC	--
HC + NOx	--		NOx	4
Particules:	--		THC + NOx	--
Opacité des fumées (ELR)	--	(m-1)	NH3	0.4 (ppm)
			Particules (masse):	0.8
			Particules (nombre):	2.96E+10
2.1. Procédure d'essai:	--		2.2. Procédure d'essai:	WHTC mg/kWh
CO	--		CO	103.44
NOx	--		NOx	54.3
NMHC	--		NMHC	--
THC	--		THC	24.9
CH4	--		CH4	--
Particules:	--		NH3	0.3 (ppm)
			Particules (masse):	1.8
			Particules (nombre):	3.85E+10

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.520 (m-1)

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées
Parcours RDE total: NOx -- Particules (nombre): --
Parcours urbain RDE: NOx -- Particules (nombre): --

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs (le cas échéant)

Valeurs NEDC	Emissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines:	--	--	--
Conditions extra-urbaines:	--	--	--
Combinées:	--	--	--
Pondérées, combinées:	--	--	--
Facteur de déviation:	--		
Facteur de vérification:	--		

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
Consommation d'énergie électrique (pondérée, combinée) (Wh/km): --
Autonomie en mode électrique(km): --

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: Non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations: --

3.2. Émissions de CO 2 épargnées totales dues aux éco-innovations
3.2.1. Émissions épargnées NEDC (g/Km) --
3.2.2. Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)

Valeurs WLTP	Émissions de CO2 g/Km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Phase basse	--	--	--
Phase moyenne:	--	--	--
Phase haute:	--	--	--
Phase extra-haute:	--	--	--
Combinées:	--	--	--
Pondérées, combinées:	--	--	--

5. Véhicules électriques purs et électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon Règ. (UE) 2017/1151

5.1. Véhicules électriques purs
Consommation d'énergie électrique (Wh/km): --
Autonomie en mode électrique (km): --
Autonomie en mode électrique en ville (km): --

5.2 Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (EC,pondérée) (Wh/km) --
Autonomie en mode électrique (EAER) (km) --
Autonomie électrique en ville (EAER city) (km) --

DIVERS

Réceptionné selon les prescriptions appli. pour le transport de marchandises dangereuses: Non
--

52. Remarques:
PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible:
Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible: Q

--
--
--
--
--
--
pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2
--
--
--
--

VIN ZCFCH35A90D651153

DATE 2019/12/19