CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11728347

TID - 20 2680/01

IVECO

Le soussigné Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom complet et fonction)

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur): IVECO

0.2. Type: IS35CI2AA
Variante: ID11A1F
Version: ZK5EA2DG66K

0.2.1. Appellation commerciale: 35C14
--
--

0.2.2 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule des étapes antérieures :
Type: --
Variante: --
Version: --
Numéro de réception par type, numéro d'extension: --

0.2.3. Identifiants (le cas échéant):

0.2.3.1 Ident. famille d'interpolation: --

0.2.3.2 Ident. famille ATCT: --

0.2.3.3 Ident. famille PEMS: --

0.2.3.4 Ident. famille de résistance à l'avancement sur route: --

0.2.3.5 Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant): --

0.2.3.6 Ident. famille de systèmes à régénération périodique: --

0.2.3.7 Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation: --

0.4. Catégorie de véhicule: N1

0.5. Raison sociale et adresse IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur des étapes antérieures: --
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Sur traverse de la calandre
--

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur l'extremité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule: ZCFCH35A90D651153

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*2007/46*0117*13

délivrée le 20/06/2019

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Lieu Torino Date 2019/12/19

(signature)

603.95.120

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues: 2 4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 1 Essieu 2

3. Essieux moteurs (nombre, empl., crabotage d'un autre essieu): 1
Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement: 3750

4.1. Écartement des essieux: 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --

5.1. Longueur maximale admissible: 9310

6.1. Largeur maximale admissible: 2200

7.1. Hauteur maximale admissible: 4000

8. Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier: min -- max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible: 4512

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: 2152

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1419
2° 733
3° --
4° --

15. Masse minimale du véhicule complété: 2355

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1431
2° 924
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 3500

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage: 3500

18.2. Semi-remorque: --

18.3. Remorque à essieu central: 3500

18.4. Remorque non freinée: 750

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 150

A socio unico
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

PROPULSION

20. Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: F1AGL411D*F

22. Principe de fonctionnement: Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur: Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride: Non

24. Nombre et disposition des cylindres: 4
vertical en ligne

25. Cylindrée du moteur (cm3): 2287

26. Carburant: Gazole

26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable/double carburant: Monocarburant

26.2. (Double carburant uniquement) --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 100 kW à 3500 min-1

27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28. Boîte de vitesses (type): Manuelle

28.1. Rapports de démultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)

1er rapport	--	2e rapport	--
3e rapport	--	4e rapport	--
5e rapport	--	6e rapport	--
Rapport marche arrière	--		

28.1.1. Rapport de transmission finale: --

28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire):

1er rapport	--	2e rapport	--
3e rapport	--	4e rapport	--
5e rapport	--	6e rapport	--
Rapport marche arrière	--		

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h): 160