1109-9

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001104761

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/08/2026	26512046

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047Z098

(9) RAISON SOCIALE : LPCT

(3) COORDONNÉES : 97 ALLÉE DE LA TÉNARÈZE
LIEU DIT GAUSSENS
47520 LE PASSAGE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7099 TP 33 (F)	31/07/2007	31/07/2007
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
WDF9440321B960289		N3
Type/CNIT		Énergie
ABSENT		GO
Document(s) présenté(s)		

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

537966

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 2)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CM775DC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 30%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 30%
Efficacité par essieu : E2 : 52%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 6%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.3% D : -2.1% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.9% D : +2.0%

CT RG PLZ 001 090 001 - 09/25 ☆