



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005552656

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	20/11/2025	25061167		
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable	Défaillances mineures 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2578/31			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
19/11/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S038J210				
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL				
(3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE				
38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 038J7033				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays FF-166-ZA (F)			Date d'immatriculation 06/03/2024	Date de 1ère mise en circulation 06/05/2019
Marque RENAULT			Genre CAM	Carrosserie FG TD
(1) N° dans la série du type (VIN) VF640J568KB011994			(5) Catégorie internationale N2	
Type/CNIT MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L			Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
164540				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Opacité des fumées ($\leq 0.70\text{m}^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 54% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 10% E2 : 6% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 21% Frein de secours : indépendance des circuits			
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.6% h<0,8m			