Cons	Constitution générale du véhicule	
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1,2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	C-10
μ	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dime	ensions principales	
4.	Empattement: (mm)	4700
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	į
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10295
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550
.00	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-	1
	remorque (maximale et minimale): (mm)	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4270
Masses	ses	
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	4694
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1:3080
15	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	2002
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	7 0
1	include an exerce masse characters essieds. (NS/	2: 1258
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	12000
16.2.	ਹਰ ।	1: 4480
		2:8480
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 4480 2: 8480
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	15500
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues national/international	trafic
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	
17.3.	XXXXXY	
17.4.	prévue de	
18.	maximale technique	32.3
18.1.	NAME OF THE PERSON OF THE PERS	- 12
18.2.		0 kg
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500 kg
18.4		750
19.	se statique maximale techniquement admissible a	350 kg
	(kg)	

RCS LYON 954506077

n générale du véhicule			Propulsion	Ision
ore d'essieux:	2		20.	Constructeur du moteur:
roues:	6		21.	Pur
re et emplacement des essieux à roues jumelées:	1,2		22.	pe de fonct
x directeurs (nombre, emplacement):			23.	ie p
ux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission	_1	23.1. 24.	
principales			25.	du mot
ttement: (mm)	4700		26.	Carburant:
ement des essieux : (mm)	1		26.1.	Monocarburant / bicarbura
eur totale admissible: (mm)	10295			modulable:
ur maximale admissible: (mm)	2550		26.2.	(Bicarburant uniquement) T
ée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-	:			1B/Type 2A/Type 2B/Type 3
			27.	Puissance maximale
à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4270		27.1.	Puissance nominale du mot
			27.2.	horaire
en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	4694		27.4.	Puissance maximale sur 30 r
ution de cette masse entre les essieux. (kg)	2: 1614		28.	
minimale du véhicule complété: (kg)	3983		Vitess	e maximale
tition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258		29. Essiel	Vitesse maximale (km/h)
es maximales techniquement admissibles			31.	tion du ou des
en charge maximale techniquement admissible: (kg)	12000		32.	osition du ou
e techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 4480 2: 8480			moteur
techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 4480 2: 8480		ω u	pne
maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	15500	andnar	Dis	sitifs de freinage
es maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues al/international	pour le trafic		56	exions pour
en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service	A		223 X	système de freinage de la re
en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service		THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	Dispo	sitif d'attelage
e sur chaque essieu: (kg)			44.	ie ou numé
en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en servite		4		d'attelage, le cas échéant:
	ANNA ANNA ANNA ANNA ANNA ANNA ANNA ANN		45.	Types ou classes de disposit
in a multiple prevue de	A SAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		45.1.	irs caractéri
uement admissible en cas dec	300			
attelage: (kg)	0 kg			
rque à essieu central: (kg)	3500 kg			

	Propu	pulsion	
	20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
_	21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 5 210 EUVI
Т	22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
	23.	Electrique pur:	Non
	23.1.		Non
	24.		4 en ligne
	25.	Capacité du moteur: (cm³)	5132
	26.	ij	Gazole
	26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
	26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	
	27.	e maximale	
	27.1.	Puissance nominale du moteur:	第158 kW à 2200 (tr/min)
	27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	4
	27.3.	nette maximale : (kW)	
Г	27.4.	e maximale sur 30 minut	
1	28.	ses (type)	Ivianuelle
T	Vitess	Vitesse maximale	
	Sie	et suspension with	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
1	31.	eux relevables:	
	32.	ou des esseux de estables:	
	33	Essieu(x) moteurs équipé(s) d'une suspension	Non
T		Combinaison pneumatiques / roues:	1: 245/70R19.5 - 136 M / 19.5x6.75
		NAME OF THE PARTY	- 134 M/
	A COM	sitifs de freinage	
	36.	Commexions pour le freinage de la remorque:	The state of the s
100	50	ns la cor	1
100	NAME OF THE PERSON NAME OF THE P	système de freinage de la remorque: (bar max)	
ERE E	Dispo	sitif d'attelage	
	44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	
×1	45.	asses	Toute catégorie de dispositif d'attelage homologue
		nt être montés:	
	45.1.	Valeurs caractéristiques:	Dc (kN):
			V (kN):