



N°d'imprimé : ZP22064359

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		23/06/2025	25005360
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
22/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S044Z195			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais			
(3) COORDONNÉES : 13 rue Blaise Pascal Zone d'activités Océane Nord 44400 REZE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 044Z7038			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FP-786-VY (F)	26/08/2024	15/05/2020	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FG TD	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF640J562LB014357	N2		
Type/CNIT	Énergie		
MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
120226			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.53 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 67%	
		Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 63%	
		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 8%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 30%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -2.0% h : <0.8m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
DATE :			