N° DU PROCÈS-VERBAL

25004876

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ



N°d'imprimé: ZP21945747

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

19/05/2025

(3) DATE DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE	7
Contrôle technique périodique	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	
Favorable	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	\prec
18/05/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	
Contrôle technique périodique	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	\prec
N° D'AGRÉMENT : S044Z195	
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais	
(3) COORDONNÉES : 13 rue Blaise Pascal	
Zone d'activités Océane Nord	- 1
44400 REZE	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	\prec
N° D'AGRÉMENT : 044Z7038	
SIGNATURE:	
IDENTIFICATION TO A	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise	
en circulation	
FP-554-VY (F) 05/07/2024 15/05/2020	
Marque Genre Carrosserie	
RENAULT CAM FG TD	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	
VF640J560LB014390 N2	
Type/CNIT Énergie	
MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L GO	
Document(s) présenté(s)	
Certificat d'immatriculation	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	1
77282	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Or

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE:

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.53 m⁻¹) :

C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%

Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 60% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%): G:-2.0% D:-1.9% h:<0.8m