

N°d'imprimé: ZP22450527

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° DU PROCÈS-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique 20/11/2025 25003272 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ **DÉFAILLANCES MINEURES** 19/11/2026 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles Contrôle technique périodique 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE non conforme N° D'AGRÉMENT : S038Z197 (9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL (3) COORDONNÉES: 201 Route du Ruisset 38360 NOYAREY (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 038Z7023 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation Date d'immatriculation (2) Immatriculation et pays FF-886-QK 28/12/2023 23/04/2019 Carrosserie Marque Genre RENAULT CAM FG TD (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale N2 VF640J56XKB012001 Type/CNIT Énergie MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNNOL GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 149541 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE: En charge Opacité des fumées (≤ à 0.50 m⁻¹) : CATÉGORIE DU VÉHICULE : C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹ Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : Frein de service : INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Lieu: FONTANI

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Code du plomba

DATE:

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%

Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 56% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 27% Efficacité par essieu : E2 : 45% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%): G:-2.2% D:-2.3% h:<0.8m