

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	4700
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	—
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10295
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	—
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4270
Masses		
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	4694
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3080 2: 1614
15.	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	3983
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258
16.	Masses maximales techniquement admissibles	—
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	12000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 4480 2: 8480
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 4480 2: 8480
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	15500
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	—
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	—
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	—
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	—
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	—
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	—
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 5 210 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	5132
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	—
27.	Puissance maximale	—
27.1.	Puissance nominale du moteur:	158 kW à 2200 (tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale: (kW)	—
27.3.	Puissance nette maximale: (kW)	—
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes: (kW)	—
28.	Boîte de vitesses (type):	Manuelle
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	—
32.	Position du ou des essieux délestables:	—
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1: pneu 245/70R19,5, jante 19,5x6,75, 136 M Essieu 2: pneu 245/70R19,5, jante 19,5x6,75, 134 M
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	—
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	—
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	—
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de dispositif d'attelage homologué R55/ECE avec $D \geq 31$ kN et $S \geq 350$ kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): — V (kN): — S (kg): — U (kg): —