# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD13476105

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/11/2026 | 26010627 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

26/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS

Tel:09 52 70 73 02

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EX-361-LP (F) | 22/05/2018 | 22/05/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MA000660630496 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCT553J652 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

238508

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MAJEURES**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

**DÉFAILLANCES MINEURES**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2022 : 115291 km / 09/05/2023 : 137687 km / 29/04/2024 : 168034 km / 25/04/2025 : 200083 km / 05/06/2026 : 225249 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | +4.7 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 2% | | 6% | |
| **Forces verticales :** | 1375 daN | | 1019 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 452 daN | 516 daN | 357 daN | 356 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 13% | | 1% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 452 daN | 516 daN | 357 daN | 356 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 70 | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (≥18%) : 21% | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| **Opacité des fumées (0.43 m-1)** | C1 : <0.10 | C2 : <0.10 | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -0.9% | +0.0% | | |