EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

M09-16

N° d'imprimé : Z001075360

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26510653

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047Z098

(9) RAISON SOCIALE : LPCT

(3) COORDONNÉES : 97 ALLÉE DE LA TÉNARÈZE
LIEU DIT GAUSSENS
47520 LE PASSAGE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047Z7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CM-775-DC (F)	24/11/2022	03/10/2008
Marque	Genre	Carrosserie
ROBUSTE KA	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) — (5) Catégorie internationale

VIN	Catégorie internationale
VHRS3302V82C03051	O4
Type/CNIT	Énergie
S3302V9C1PNF	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 7099TP33

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCES-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite Latéral)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Droite Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 43%) : 48% (valeur pondérée)

Efficacité par essieu : E1 : 42% E2 : 41%

Motif de pondération du freinage sur banc : Sculptures des pneumatiques en pavés

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 19%

Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : Z001075360

CT RG PLZ 001 070 001 - 03/25 ☆