CERTIFICAT DE CONFORMITE
(véhicules prêts à l'emploi)

009-16

Je soussigné : BTK S.A. ZI de METZANGE – BP 40228 57100 THIONVILLE

- **Constructeur :**

certifie que le véhicule prêt à l'emploi

(2) Dénomination :

(D 1)	Marque :	ROBUSTE KAISER – ~~TITAN~~ (1)																		
(D 2)	Type :	S3302V																		
	Variantes (1) :	~~1~~	~~2~~	~~3~~	~~4~~	~~5~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	9		C								
	Versions (1) :	1	~~2~~	~~3~~	4	~~5~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~9~~	~~M~~	P	N	~~L~~	F					
		~~V~~	R1	~~R2~~	~~10~~	~~11~~	~~12~~	~~13~~	~~14~~	~~15~~	~~16~~	~~17~~	18	~~19~~	~~20~~					
(D 3)	Dénomination commerciale :	S3302V																		
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (3) :	V	H	R	S	3	3	0	2	V	8	2	C	0	3	0	5	1			
(F 1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :	33 000																		
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) (1) :	~~23 000~~	~~24 000~~	~~25 000~~	~~26 000~~	~~27 000~~	~~28 000~~	~~30 000~~	~~32 000~~	33 000										
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) :	NC																		
(G)	Masse en service [G1 (+ 75 pour véhicule à moteur)] (kg) :	7 040																		
(G 1)	Poids à vide national (PV) (kg) (3) :	7 040																		
(J)	Catégorie internationale :	O4																		
(J 1)	Genre national :	SREM																		
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) (1) :	~~BACHE~~	~~BEN CERE~~	BENNE	~~FOURGON~~	~~NON SPEC~~	~~PLATEAU~~	~~PLSC~~	~~PTE CONT~~	~~SAVOYARD~~										
(K)	Numéro de la réception par type :	M 0016 94 01																		
(P 1)	Cylindrée (cm^3) :	NC																		
(P 2)	Puissance nette maximale (kW) :	NC																		
(P 3)	Source d'énergie :	NC																		
(P 6)	Puissance administrative (CV) :	NC																		
(Q)	Rapport puissance / masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) :	NC																		
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	NC																		
(U 1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) :	NC																		
(U 2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) :	NC																		
(V 7)	CO_2 (g/km) :	NC																		
(V 9)	Classe environnementale :	NC																		

~~**TE exclusif R 322.2**~~ (1)

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)
- sort de nos usines (magasins), le (3) : 27/08/2008 .....,

pour être livré à (3) : .....
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

KAISER S.A.
ZI route de Sorbey 54260 LONGUYON
SIREN 334 413 911 APE 3432A
N° ID. CEE FR 33 334 413 911
BTK

Fait à (3). : LONGUYON.....
.....
Le (3) : 27/08/2008 .....

(1) Rayer les mentions inutiles avant signature.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) A compléter avant signature.

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 312-1 à R. 312-25, R. 314-1 à R. 317-7, R. 317-15 à R. 317-17 et R. 318-1 à R. 318-5 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture ,
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.