CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je, soussigné F. LECOIS-LOUVARD, Constructeur, certifie que le véhicule :

(2) Dénomination :

(D1) Marque ..... **BENALU**

(D2) Type **C34**

Variantes (1) ..... **C - ~~N~~**

Version **MS01**

(D3) Sans Objet

(E) Numéro d'identification **VH1C34CMS70100589**

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible ..... 38 000 kg

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) ..... 34 000 kg

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) ..... kg

Majoration pour ralentisseur (1) ..... kg

(G) Masse en service Sans Objet

		Véhicule « **PRET A L'EMPLOI** »	Véhicule livré « **EN CHASSIS NU** »
(G1)	Poids à vide (en kg)[2]	5060	Sans Objet
(J)	Catégorie internationale	O4	O4
(J1)	Genre national (1)	SREM | ~~SRTC~~	~~SREM~~
(J3)	Carrosserie	BENNE	Sans Objet
(K)	Numéro de la Réception par Type	**V-019-05-04**	**V-019-05-04**

(P1) Cylindrée Sans Objet

(P2) Puissance nette maximale Sans Objet

(P3) Source d'énergie Sans Objet

(P6) Puissance administrative Sans Objet

(Q) Rapport de puissance masse Sans Objet

(S1) Nombre de places assises Sans Objet

(U1) Niveau sonore à l'arrêt Sans Objet

(U2) Régime de rotation du moteur Sans Objet

(V7) CO2 Sans Objet

(V9) Classe environnementale Sans Objet

III – RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant ..... 1,44 m

Porte-à-faux arrière (3) ..... 2,60 m

Empattement (3) ..... 4,80 m

Distance entre essieux du tandem ..... 1,18 m

AMENAGEMENTS (1)

Protections latérales ..... OUI - ~~NON~~

Protections AR anti-encastrement ..... OUI - ~~NON~~

Système antiprojections ..... ~~OUI~~ - NON

Hayon élévateur ..... ~~OUI~~ - NON

Type ..... ~~ABS~~ - EBS

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- Véhicule prêt à l'emploi : peut être immatriculé sans réception complémentaire
- Véhicule châssis nu : voir nota B

Si essieux relevables, mention spéciale à reporter sur la Carte Grise « Essieux posés en charge »

Ce véhicule sort de nos Usines le : 12 NOVEMBRE 2007
Pour être livré à :

Cachet et Signature

BENALU S.A.S
Rue Fresnel
BP 800018
62801 LIEVIN Cedex
Accès Usine Rond Point CD 58 E
Tél. 03.21.79.43.00 - Fax 03.21.79.43.01

(1) Barrer la (les) mention(s) inutile(s)
(2) Référence communautaire de la Directive 99/37/CE relative aux documents d'immatriculation
(3) Mesuré à l'axe du train roulant

Nota A - VEHICULE LIVRE PRET A L'EMPLOI

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions

Nota B - VEHICULE LIVRE EN CHASSIS NU

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'Annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de montage de conformité complémentaire accompagné du Procès-Verbal de Réception complémentaire ;
- soit un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé