



N° d'imprimé : ZP22450496

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/11/2025	25003241
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Droite Essieu 2) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P215A/64	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
17/11/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S038Z197			
(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL			
(3) COORDONNÉES : 201 Route du Ruisset 38360 NOYAREY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 038Z7030			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FV-993-SJ (F)	05/02/2025	10/12/2020	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FG TD	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF640J567MB015442		N2	
Type/CNIT		Énergie	
MDA2CUGZ42MNMRR5664484NAUBNN0L		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
150534			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.50 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 63%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 62%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 2%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 31%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 31%	
		Efficacité par essieu : E2 : 51%	
		Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 4%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -0.5% h : <0.8m	