11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** sans objet.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,6.
11.3 - **Pression de disjonction (bar) :** 12,3.
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.5 - **Longueur des bras de levier (mm) :** 145
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins (mm) :** cylindres essieux 1 et 2 : 64
cylindres essieux 3 et 4 : 57
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	AV	AR	ST + R	CP	SV	AS
Affectation	circuit essieux 1 et 2	circuit essieux 3 et 4	parc + remorque	Compensation (*)	servitudes	assécheur d'air (*)

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis «quart de tours» sauf **(*)**.

11.8 - **Observations :** Dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques, le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, précisant les nouvelles dimensions des pneumatiques.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre **CAM-VASP** de marque **MERCEDES-BENZ**.

Type : J32 **Versions :** 32KN - 36KN, 41KN - 44KN, 46KN **Variantes :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m.

Livrés : en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après : **Poids total roulant autorisé : 120 t.**

NOTA : véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.
Réservoir de carburant conforme à la directive 2000/8/C.E.

Montbéry, le 19 mars 2003
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
P. DEVIGNE

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2035.03.00
Fait à Paris, le 19 mars 2003
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
M. LEGEAY

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions :

a) - que le véhicule livré : • En châssis-cabine **(voir NOTA 1) (1)**
• En VASP **(voir NOTA 3)**

1°) - **Genre (1) :** CAM-VASP

2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ

3°) - **Type :** J32 **Versions :** ~~32KN~~ - 36KN ~~41KN - 44KN - 46KN~~ **Variantes :** ~~42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m~~

4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification :**
WDB 932 30 ... 7 14 016 (illegible)

6°) - **Source d'énergie :** GO

7°) - **Puissance administrative :** 32 CV

8°) - **Nombre de places assises** (y compris le conducteur) **(1) :** 2 - ~~3~~

10°) - **Poids Total Autorisé en charge (t) (1) :**	~~32~~	32,00	32,0
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**	~~35,5~~	40,0	44,0
		(3)	(2)-(3)

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) :** vertical avec silencieux vertical : 83.

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1350.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

(2) : Ce PTRA ne pourra figurer sur la carte grise qu'à la vue du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.

(3) : Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après : Poids Total Roulant Autorisé de l'ensemble : jusqu'à 120 tonnes.
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à .....
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du distributeur)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Fait à Rocquencourt, le .....

N° d'immatriculation : .....

DaimlerChrysler France
Société par Actions Simplifiée au Capital de 65 000 000 €
Parc de Rocquencourt
B.P. 100
78153 LE CHESNAY CEDEX
Tél. 01 39 23 60 00
R.C.S. Versailles

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorque livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception ces véhicules automobiles.
• soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sorti de nos usines équipé de :

Dispositif antibloqueur de roues : OUI

Réservoirs de carburant Emplacement : ... (2)
Nombre et capacité : ... (2)

Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : ... OUI - NON (1)

Marque de ce ralentisseur : ... (2)

Type de ce ralentisseur : ... (2)

Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) (tonne) ... (2)

Pneumatiques : Essieux 1 et 2 : ... (2)
Essieux 3 et 4 : ... (2)

Charges maximales techniquement admissibles (indiquées sur la plaque constructeur) : Essieux 1 et 2 : ... (2)
Essieux 3 et 4 : 10500

Dispositif de protection contre l'encastrement d'origine Mercedes-Benz : Arrière : OUI - NON (1)

Suspension de l'essieu moteur :
ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E.

(1) : Rayer les mentions inutiles.

(2) : A compléter.

Réf. 7387 - 04/03 - imprimerie

Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

AU-2035.03.00

Réf. Mercedes : ***Actros* J3232KN - J3236KN - J3241KN - J3244KN - J3246KN**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : J32 **Versions :** 32KN - 36KN, 41KN - 44KN, 46KN **Variantes :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m.

Définition des versions et variantes	
Versions moteur	32 - 36 - 41 - 44 - 46
Véhicule chantier	K
PTAC à 32 tonnes	N
Empattements	42 - 45 - 48 - 51 - 54 - 57 - 60
Cabines	courte (c) - moyenne (m)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** châssis-cabine pour CAM-VASP. (Véhicule déclaré hors-route selon les définitions de l'annexe II de la directive 70/156 CEE modifiée).
0.4 - **Type :** J32 **Versions :** 32KN - 36KN - 41KN - 44KN - 46KN **Variantes :** 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c, 42m - 45m - 48m - 51m - 54m - 57m - 60m.
0.5 - **Puissance administrative :** 32 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 4 essieux ; - 2 roues simples sur essieux 1 et 2,
- 2 roues jumelées sur essieux 3 et 4.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieux 3 et 4.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** sur essieux 1 et 2.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieux 1 et 2 = 7100 kg :	**Indice mini de charge : (152/ -)**
315/80 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieux 1 et 2 = 7500 kg :	**Indice mini de charge : (154/ -)**
315/80 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieux 3 et 4 = 10500 kg :	**Indice mini de charge : (- /142)**
315/80 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 13 R 22,5.	

Indice mini de vitesse : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 + 2 et 3 + 4.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets.
Longerons profilés U de section : 299 x 70 x 9,5.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (voir NOTA) :	32000	32000	32000
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (voir NOTA) :	-	-	-
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**	35500	-	-
2.2.1.1 - **Avec remorque équipé de frein à inertie :**	3500	-	-
2.2.1.1.1. - **Poids maximum de la remorque :**	-	40000	44000 (*)
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	120000	120000
2.3 - **Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :**			
2.3.1 -			
2.3.2 - **Poids Total Roulant Autorisé :**			
2.4 - **Charges maximales admissibles :**			
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :** • de série :	7100	7100	
• sur demande :	7500	7500	
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :** • de série :	7100	7100	
• sur demande :	7500	7500	
2.4.3 - **Sur l'essieu 3 :**	10500	10500	
2.4.3 - **Sur l'essieu 4 :**	10500	10500	

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE.CONT.

Variantes	42c	42m	45c	45m	48c	48m	51c	51m	54c	54m	57c	57m	60c	60m
2.5 - **Voie essieux 1 et 2 :**							2,010 - 2,120							
2.6 - **Voie essieux 3 et 4 :**							1,804							
2.7 - **Empattement :** (mesuré entre les essieux 1 et 3)	4,200		4,500		4,800		5,100		5,400		5,700		6,000	
2.7.1 - **Distance entre** les essieux 1 et 2 :							1,700							
2.7.2 - Empattement du tandem : (essieux 3 et 4)							1,350							
CHASSIS-CABINE														
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.														
2.8.1 - **Total :**	9950	10010	9990	10050	10040	10100	10110	10170	10150	10210	10200	10260	10230	10290
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	3415	3445	3425	3455	3435	3465	3450	3480	3450	3480	3455	3485	3455	3485
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	3415	3445	3425	3455	3435	3465	3450	3480	3450	3480	3455	3485	3455	3485
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :**	1560	1560	1570	1570	1585	1585	1605	1605	1625	1625	1645	1645	1660	1660
2.8.5 - **Sur l'essieu 4 :**	1560	1560	1570	1570	1585	1585	1605	1605	1625	1625	1645	1645	1660	1660
2.9 - **Porte-à-faux avant :**							1,440							
2.10 - **Porte-à-faux arrière châssis (1) :** (sans barre anti-encastrement)	1,375		1,375		1,375		1,575		1,575		1,575		1,575	
2.11 - **Longueur hors-tout :** (sans barre anti-encastrement)	7,690		7,990		8,290		8,790		9,090		9,390		9,690	
2.12 - **Largeur hors-tout :**							2,490							
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.														
2.8.1 - **Total :**	9950	10010	9990	10050	10040	10100	10110	10170	10150	10210	10200	10260	10230	10290
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (imposé par le freinage)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :** (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9.5 - **Sur l'essieu 4 :** (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9 - Porte-à-faux avant :							1,440							
2.10 - **Porte-à-faux arrière (1) :** (techniquement admissible)														
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**	1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375		1,375	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**	2,815		3,025		3,230		3,440		3,650		3,865		3,765	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	2,935		3,145		3,350		3,560		3,770		3,985		3,885	
2.11 - Longueur hors-tout :	7,250		7,760		10,265		11,775		11,285		11,900		12,000	
2.12 - **Largeur hors-tout :**							2,550							
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontale sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem sur le plan de projection défini ci-dessus :														
2.13.1 - **Distance mini :**														
2.13.1.1 - **Avec charge essieux 3+4 = 21000 kg :**	0,735	0,725	0,785	0,775	0,840	0,825	0,890	0,875	0,945	0,935	1,000	0,985	1,055	1,040
2.13.2 - **Distance maxi :**														
2.13.2.1 - **Avec charge essieux 1+2 = 14200 kg :**	1,305	1,295	1,400	1,390	1,500	1,490	1,595	1,585	1,695	1,685	1,795	1,785	1,895	1,885
2.13.2.2 - **Avec charge essieux 1+2 = 15000 kg :**	1,450	1,445	1,560	1,550	1,670	1,660	1,775	1,765	1,890	1,880	2,000	1,990	2,110	2,100
2.14 - **Distance mini. entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :**	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980	0,730	0,980

(1) : mesuré à partir de l'axe du tandem.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 3 **(2.4.3)** et l'essieu 4 **(2.4.4)** dans la limite de 400 kg (200+200).