

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11058152

IVECO

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, dott. ing. Maria Esperanza Cassinello
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : IS35CI2AA
Variante : ID11C1C
Version : DD5EA2BG66A

0.2.1. Nom commercial : 35C15
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC635AX05003417

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4441

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche : 2174.0

14. Masse réelle du véhicule : 2174.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1477.0
2° 698.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 2168

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1347
2° 821
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CFL411J*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 4, vertical en ligne
--

25. Capacité du moteur (cm3) : 2998

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e3*2007/46*0117*03

délivrée le : 26/03/2014

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2014/09/23
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2

3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : 1, essieu 2, mécanique
--

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3450

4.1. Écartement des essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : 8899

6.1. Largeur maximale : 2550