



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

M06-4

N° d'imprimé : Z000992854

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2024	24005572
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
08/09/2025	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite)	
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S077Z298		
(9) RAISON SOCIALE : MCT 77 - MISTER CONTROLE TECHNIQUE		
(3) COORDONNÉES : BATIMENT EX BAUDRY 6-7 ALLEE DU POIRIER PENCHE 77170 SERVON 01.85.51.00.31		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 037Z7008		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-327-JQ (F)	24/11/2020	11/10/2010
Marque	Genre	Carrosserie
BENALU	SREM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VH1C33CRRA0100053	O4	
Type/CNIT	Energie	
C33		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 43%) : 53% Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 52% Déséquilibre (<20%) E1 : 14% E2 : 20%
CATEGORIE DU VEHICULE :		
Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :CT-033-HD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : Z000992854