BENALU

DESCRIPTION DES VEHICULES BENALU

P4402114 BB-327-J2 M86-4

- **TYPE : C33**
- **VARIANTES : C** [Prêt à l'emploi] **ou N** [Châssis nu]
- **VERSIONS : BW01 à BW10 / RR01 à RR12 SB01 à SB12**

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : BENALU

Siège Social : Rue Fresnel 62800 – LIEVIN

Usines : Boulevard des Frères Leterme 62110 – HENIN-BEAUMONT
Rue Fresnel 62800 – LIEVIN

0.3 Marque : BENALU

0.6 Genres* : Semi-Remorque Routière (SREM)
Semi-Remorque pour transports combinés (SRTC)

0.7 Type : C33

Variantes : C ou N

Version : Reprise dans le numéro d'identification

VERSION	RAYON DYNAMIQUE DES PNEUMATIQUES (mm)	MONTE	EMPATTEMENT (m)	FREIN T = TAMBOUR D = DISQUE		
SB01	547 ≤ Rdyn ≤ 558	S	4,50 ≤ E ≤ 6,50	C1	T	SMB
SB02			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
SB03	493 ≤ Rdyn ≤ 509	J	4,50 ≤ E ≤ 6,50			
SB04			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
SB05	475 ≤ Rdyn ≤ 491		4,50 ≤ E ≤ 6,50			
SB06			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
SB07	547 ≤ Rdyn ≤ 558	S	4,65 ≤ E ≤ 6,50	K1	D	
SB08			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
SB09	493 ≤ Rdyn ≤ 509	J	4,65 ≤ E ≤ 6,50			
SB10			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
SB11	475 ≤ Rdyn ≤ 491		4,65 ≤ E ≤ 6,50			
SB12			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
BW01	547 ≤ Rdyn ≤ 558	S + J	4,50 ≤ E ≤ 6,50	SN 4220	T	BPW
BW02			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
BW03	493 ≤ Rdyn ≤ 509	J	4,50 ≤ E ≤ 6,50			
BW04			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
BW05	475 ≤ Rdyn ≤ 491		4,50 ≤ E ≤ 6,50			
BW06			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
BW07	521 ≤ Rdyn ≤ 558	S + J	4,60 ≤ E ≤ 6,50	SB 4309	D	BPW
BW08			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
BW09	480 ≤ Rdyn ≤ 520	J	4,60 ≤ E ≤ 6,50			
BW10			6,501 ≤ E ≤ 8,00			
RR01	545 ≤ Rdyn ≤ 558	S + J	4,50 ≤ E ≤ 6,00	Q / Q+ et Z	T	ROR
RR02			6,001 ≤ E ≤ 8,00			
RR03	520 ≤ Rdyn ≤ 530	J	4,50 ≤ E ≤ 6,00			
RR04			6,001 ≤ E ≤ 8,00			
RR05	506 ≤ Rdyn ≤ 520	J	4,50 ≤ E ≤ 6,00			
RR06			6,001 ≤ E ≤ 8,00			
RR07	478 ≤ Rdyn ≤ 491	J	4,50 ≤ E ≤ 6,00			
RR08			6,001 ≤ E ≤ 8,00			
RR09	520 ≤ Rdyn ≤ 558	S + J	4,70 ≤ E ≤ 6,00	D ELSA 2	D	
RR10			6,001 ≤ E ≤ 8,00			
RR11	491 ≤ Rdyn ≤ 520	J	4,70 ≤ E ≤ 6,00			
RR12			6,001 ≤ E ≤ 8,00			

Monte : S = simple J = jumelée

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues montées en simple ou 8 roues montées en jumelée

1.2 Caractéristiques des pneumatiques

1.2.1 Dimensions courantes ou équivalentes

Dimensions courantes ou équivalentes	VERSIONS				
	SB01 - SB02 SB07 - SB08 BW01 - BW02 BW07–BW08 RR01 – RR02 RR09 – RR10	BW07–BW08 RR01- RR02 RR09 – RR10	SB05 – SB06 SB11 – SB12 BW05–BW06 BW09-BW10 RR07 – RR08 RR11- RR12	BW07–BW08 RR03 – RR04 RR09 – RR10	SB03 - SB04 SB09 – SB10 BW03 - BW04 BW09-BW10 RR05 – RR06 RR11 – RR12
445/65 R22.5	X				
13 R22.5	X	X			
12 R22.5				X	
11 R22.5					X
275/80 R22.5			X		

Indice de charge et vitesse mini : Monte simple 169 K
Monte jumelée 142 K

1.3 **Constitution** :
Châssis de forme droite ou surbaissée à longerons métalliques en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par traverses.

2. POIDS et DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC)*

2.1.1 S.R.E.M. : 33.000 kg

2.2

2.3

2.4 Masse en charge techniquement admissible : 33.000 kg

2.5 Charges maximales admissibles * (kg) :

	GENRE	SREM / 33 000
2.5.1	Sous l'essieu 1	10 500
2.5.2	Sous l'essieu 2	10 500
2.5.3		
2.5.4		
2.5.5	Sous le pivot d'attelage	14 880

(1) Charge maxi autorisée du véhicule avec l'essieu 1 relevé : 19 125 kg
Essieu relevable conforme à la Directive 97/27, Annexe IV - § 3 points 3.2 et 3.4

2.6

2.7 Voie des essieux arrière

2.7.1 Essieu 1 : de 1,800 m à 2,150 m

2.7.2 Essieu 2 : de 1,800 m à 2,150 m

2.7.3

2.7.4

2.8 Empattement* (m)

2.8.1 Distance entre axe d'attelage et axe du train roulant (mm)

	Mini	Maxi
2 Essieux au sol	4 500	8 000
Essieu 1 relevé - Distance axe tandem	5 175	8 825

2.8.2 Distance entre essieux du tandem* : 1,350 m à 1,650 m
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

2.9.0 Total*
Ce poids peut varier en fonction des équipements, des différentes versions et des carrosseries à partir de 3000 kg.
Valeurs minimales* (kg) : (Voir point 11-2)

2.9.1 Sous l'essieu 1 ..... 1 200

2.9.2 Sous l'essieu 2 ..... 1 200

2.9.3

2.9.4

2.9.5 Sous le pivot d'attelage..... 500

2.10 Porte-à-faux avant* : de 0,400 m à 2,040 m
Tout point s'inscrit dans un rayon de 2.040 mm dont le centre est l'axe du pivot d'attelage.

2.11 Porte-à-faux arrière* : de 1,150 m à 4,000 m (à l'axe du train roulant – essieu non relevé) – Distance pivot arrière hors tout limité à 12 m.

2.12 Longueur HT en circulation normale (m)* : de 6,92 m à 14,040 m

2.13 Largeur hors tout* :
- 2,600 m pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.
- 2,550 m pour les autres véhicules.

* Les dimensions et les poids exacts du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

NOTA

Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir § 7.9), il est admis de pouvoir :

a) augmenter la masse en charge maximale admissible en service dans l'état d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite e 500 kg.

b) augmenter la charge maxi admissible sur les essieux dans la limite de 400 kg

3.

4.

5. SUSPENSION

5.1

5.2 Arrière
- Essieux rigides. Suspension à 4 ressorts à lame (s) avec balanciers d'équilibrage des charges – Réglage d'entraxes et de parallélisme des essieux par barres de longueur variable. Option : 2 ressorts « cantilever »
- Essieux rigides. Suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques.
- Essieux rigides. Suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques et dispositif de relevage de l'essieu n° 1 – L'essieu relevable descend automatiquement lorsque la charge sous l'essieu n° 2 est au plus égale à 10 500 kg.

6. DIRECTION

6.1 Type de direction : Sans objet