


AUTOVISION PL
 CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005117734

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

M06-20

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																														
Contrôle technique périodique	15/04/2024	24055666																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																															
Favorable	Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant Droite, Avant Gauche) COMMENTAIRES : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																
14/04/2025																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																
Contrôle technique périodique																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																
N° D'AGREMENT : S076J185 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 ST JEAN DU CARDONNAY 02.35.78.77.33																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																
N° D'AGREMENT : 076J7047 NOM ET PRENOM : Jean-Philippe TESTU SIGNATURE : 																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1ère mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2758 YR 76 (F)</td> <td>31/07/2006</td> <td>31/07/2006</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th>Genre</th> <th>Carrosserie</th> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td>VASP</td> <td>TRAVAUX</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th colspan="2">(5) Catégorie internationale</th> </tr> <tr> <td>VF633FVA000100438</td> <td colspan="2">N3G</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="2">Energie</th> </tr> <tr> <td>33FVA1CC245E</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	2758 YR 76 (F)	31/07/2006	31/07/2006	Marque	Genre	Carrosserie	RENAULT	VASP	TRAVAUX	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		VF633FVA000100438	N3G		Type/CNIT	Energie		33FVA1CC245E	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																														
2758 YR 76 (F)	31/07/2006	31/07/2006																														
Marque	Genre	Carrosserie																														
RENAULT	VASP	TRAVAUX																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale																															
VF633FVA000100438	N3G																															
Type/CNIT	Energie																															
33FVA1CC245E	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																
292317																																
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																															
ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 69% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 72% E3 : 71% E4 : 64% Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 10% E3 : 3% E4 : 23% Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32% Frein de secours : indépendance des circuits Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G:-1.2% D:-2.2% 1,0<h≤1,2m Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge: Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																