



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005691245

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26192357

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S084J073**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
421 RUE BENJAMIN FRANKLIN

84130 LE PONTET
04.90.31.75.84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **006J7022**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

GE-769-GL (F)

Date d'immatriculation

25/01/2022

Date de 1ère mise en circulation

07/04/2009

Marque

RENAULT

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF636GKA000000054

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

1

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

491636

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : ED-295-RX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 66%

Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 65%

Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 5% E2 : 14%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 57%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 57%

Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 58%

Déséquilibre ($<30\%$) E1 : 3% E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.0% D:-1.0% 0,8 $\leq$ h $\leq$ 1,0m