

2-90N

(7) RESULTAT DU CONTROLE Favorable		(6) DEFILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLIERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
(9) LIMITE DE VALIDITE DU CONTROLE REALISE 25/02/2025		(9) RAISSON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE BAHU PL	
(9) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE		(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 07727035 NOM ET PRENOM : ALPHONSINE ALEXANDRE SIGNATURE :	
(9) IDENTIFICATION DU VEHICULE 5372 WS 94 (F) 19/03/2004 19/03/2004 Date de 1^{ère} mise en circulation		(5) Catégorie internationale RENAULT CAM BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF633FVB000102471		(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 316 102	
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES ETAT DE CHARGE : En charge Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :		DATE : N° D'AGREMENT DU CENTRE :	

Opacité des fumées (≤ 1.14 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 70%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 60% E3 : 73% E4 : 69%
Déséquilibré ($<20\%$) : E1 : 13% E2 : 8% E3 : 9% E4 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30 %

Frein de secours :
Efficacité globale ($\geq 23\%$) : Indépendance des circuits
Déséquilibré ($<30\%$) : Indépendance des circuits

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.0% D : -1.7% I : $< h < -1.2m$

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES