

TIPO OPERAZIONE VV  
 CODICE OMOLOGAZIONE EU/25824/5UPBS/18 TIPO VEICOLO A DATA OMOLOGAZIONE 02/1  
 CODICE COSTRUTTORE NUMERO PRATICA  
 NUMERO OMO EUROPEA e DATA OMO EU / /  
 COSTRUTTORE MAN NUTZFAHRZEUGE TIPO TGX  
 VARIANTE 26.540 VERSIONE XXL  
 MARCA MAN  
 DENOM.COMM. MAN TGX 26.540 6X2 - 2LI CAR (MA=CAT) U1 SPEC CAR  
 MOT D267606LF COMB G TMP 4 N-CL 06 CLNDT 12419,  
 PZ-MAX(KW) 397, NZ-FAB E GR 01900 PZ-FIS 067  
 P-A 2 P-T 002 LNG 11930 LRG 2550 SBLZ 330  
 CARREGGIATA INT1 5900 INT2 1350 INT3 P-BUS-S P-BUS-P  
 P-BUS-SV TARA 11840 MS-COMPL 026000 MS-RIMLE 018000 N-ASS 0  
 N-MAR CAMB RAPP-TR SERVOST IDR  
 PNE 385/55 R 22.5 (160K 158L) I^ASSE FR-SERV P DB 090, GR-US 014  
 V-EFFETT 09000 VLD LIM-N LIM-DT / F-STRADA  
 SI PUO' IMMATRICOLARE DAL TELAIO NUMERO ABS J LIM-VEL C CAR-BASE N3  
 DIR CE QN DAP N TECNOLOGIA INNOVATIVA , RL1 RL2  
 NOX , PART.ATO , CO2 (g/Km) , COEFF.ASSORB. ,  
 DESC RISP DIR 2006/81/CE RIF. 2005/55/CE /RIGA B2 (EURO 5)  
 PER ULTERIORI RIGHE DESCRITTIVE DIGITARE IL CODICE "RD"  
 VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA

\*DUP\* \*\*\* AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI \*\*\*

CODICE FUNZIONE: VV  
CODICE OMOLOGAZIONE: EU/25824/5UPBS/18  
RAGGRUPPAMENTO: A (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)  
\*SOSPE=1\*  
OPP. 2^ASSE 315/80R22.5../150L/1^385  
/65R22.5 156L/3^385/65R22.5 154L  
(1^2^3^ASSE) OPPURE: 315/80R22.5 156L/  
315/70R22.5 156/150L/ - 1^+3^385/55R  
22.5 156L  
CAMPANA DI TRAINO IN POSIZIONE AVAN-  
ZATA E RIBASSATA VALORE STATICO  
1000 KG  
\*PMA3A=08500=12000=08000\*  
\*SOLL3\*  
GIA' IN CIRCOLAZIONE IN SVEZIA CON  
TARGA: XGY 636 DEL 28/02/12

\*\* VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA \*\*