



M 05-1

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE	06/02/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL	25000707
--------------------	-------------------------------	----------------------	------------	---------------------	----------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	DÉFAILLANCES MINIEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibré (Essieu 1)		
--------------------------	-----------	--	--	--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	05/02/2026
--	------------

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
-----------------------------	-------------------------------

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S095Z119 (9) RAISON SOCIALE : SOCIÉTÉ D'EXPERTISES ET DE CONTRÔLES (3) COORDONNÉES : SOECO 95 CHEMIN DE SAINT PRIX 95150 TAVERNY				
--------------------------------------	--	--	--	--	--

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 095Z7019 SIGNATURE :				
----------------------------------	---	--	--	--	--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	Marque	Genre	Carrosserie	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Document(s) présent(e)s	Certificat d'immatriculation	(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ
	B6-16Z-D5 (F)	16/02/2019	13/01/2011	M.A.N.	VASP	VOIRIE	WMA92SZZ0BL061142	N3	6NSP92SM3ES	GO	142685

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	ÉTAT DE CHARGE : A vide	CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :
------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------------	--	---

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage

Opacité des fumées ($\leq$ à 1.20 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 76%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 71% E3 : 81% E4 : 76%
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 22% E2 : 19% E3 : 11% E4 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 54%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.4% h < 0.8 m

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES