

RENAULT V.I.

Description du véhicule BD02E2

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT V.I.**, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.
0.2 Marque : **RENAULT**.
0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP (Catégorie internationale N3 hors route)**.
0.4 Type : **BD02E2**. Versions : **38 - 43 - 50**.
0.5 Puissance administrative : **26 CV**.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2 et 3.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
1.2.1 Avec suspension normale (7,5 t sur avant) :
Série : 13 R 22,5/150 G (1) Type D
Option : 315/80 R 22,5 - 154/150 K (1) Type E
1.2.2 Avec suspension renforcée (8 t sur avant) :
Série : 13 R 22,5 - 156/150 G (1) Type F
Option : 315/80 R 22,5 - 156/150 K (1) Type G
(1) ou indice de vitesse et/ou charge supérieurs.
1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 26000 26000
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 29500 29500
2.2.2 Avec système de freinage : Néant 40000-44000(1)
(1) Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
2.3 Poids totaux autorisés en charge lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.48 du Code de la Route :
2.3.1 Poids total autorisé en charge : 26000
2.3.2 Poids total roulant autorisé uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié : 60000.
2.4 Charges maximales admissibles :
2.4.1 Sur l'essieu 1 (avec suspension normale) : 7500
2.4.1 Sur l'essieu 1 (avec suspension renforcée) : 8000
2.4.2 Pneumatiques type : D - E - F - G F - G
2.4.3 Sur l'essieu 2 : 10500
2.4.4 Sur l'essieu 3 : 10500
2.5 Voie essieu 1 : 2,044
2.6 Voie essieux 2 et 3 : 1,828
Versions : 38 43 50 38 43 50
2.7 Empattement (essieu 1 à 2) : 3,850 4,300 5,000 3,850 4,300 5,000
2.7.1 Empattement (essieu 2 à 3) : 1,350
2.7.2 Empattement technique (servant pour le calcul de répartition des masses) : 4,525 4,975 5,675 4,525 4,975 5,675

CHASSIS-CABINE : Cabine normale (A)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 8519 8573 8661 8579 8633 8721
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4227 4273 4287 4287 4333 4347
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2146 2150 2187 2146 2150 2187
2.8.3 Sur l'essieu 3 : 2146 2150 2187 2146 2150 2187
2.9 Porte-à-faux AV : 1,315
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) : 2,046 2,046 2,851 2,046 2,046 2,851
Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) : 2,721 2,721 3,526 2,721 2,721 3,526
2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne :
Depuis l'essieu 3 : 0,758 0,758
Depuis l'axe fictif : 1,433 1,433
2.11 Longueur hors-tout : 8,561 9,011 10,516 8,561 9,011 10,516
2.11 Longueur hors-tout pour benne : 7,273 7,273
2.12 Largeur hors-tout : 2,500

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES* (Cabine A)

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,315
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'axe défini pour l'empattement technique) :
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires :
2.10.11 Avec charge uniformément répartie : 2,372 2,681 3,131 2,136 2,420 2,832
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour une benne : 1,433 1,433
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 3,678 4,121 4,782 3,708 4,154 4,820
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 3,798 4,241 4,902 3,828 4,274 4,940
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires :
2.10.11 Avec charge uniformément répartie : 1,697 2,006 2,456 1,461 1,745 2,157
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour une benne : 0,758 0,758
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 3,003 3,446 4,107 3,033 3,479 4,145
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 3,123 3,566 4,227 3,153 3,595 4,257

Versions :

- | | 38 | 43 | 50 | 38 | 43 | 50 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe défini pour l'empattement technique) : | | | | | | |
| 2.13.1 Distance mini : | 0,161 | 0,165 | 0,184 | 0,146 | 0,148 | 0,165 |
| 2.13.2 Distance maxi : | 0,814 | 0,885 | 1,010 | 0,932 | 1,015 | 1,159 |
| 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) : | | | | | | |
| 2.13.1 Distance mini : | 0,139 | 0,210 | 0,335 | 0,257 | 0,340 | 0,510** |
| 2.13.2 Distance maxi : | 0,514** | 0,510** | 0,491** | 0,529** | 0,527** | 0,484 |
| 2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : | | | | | | 0,525 |

CHASSIS-CABINE : Cabine profonde (B)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 8690 8745 8833 8750 8805 8893
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4390 4437 4453 4450 4497 4513
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2150 2154 2190 2150 2154 2190
2.8.3 Sur l'essieu 3 : 2150 2154 2190 2150 2154 2190
2.9 Porte-à-faux AV : 1,315
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) : 2,046 2,046 2,851 2,046 2,046 2,851
Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) : 2,721 2,721 3,526 2,721 2,721 3,526
2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne :
Depuis l'essieu 3 : 0,758 0,758
Depuis l'axe fictif : 1,433 1,433
2.11 Longueur hors-tout : 8,561 9,011 10,516 8,561 9,011 10,516
2.11 Longueur hors-tout pour benne : 7,273 7,263
2.12 Largeur hors-tout : 2,500

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES* (Cabine B)

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,315
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'axe défini pour l'empattement technique) :
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires :
2.10.11 Avec charge uniformément répartie : 1,892 2,209 2,671 1,654 1,946 2,365
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour une benne : 1,433 1,433
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 3,211 3,663 4,338 3,242 3,697 4,378
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 3,331 3,783 4,458 3,362 3,817 4,496
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires :
2.10.11 Avec charge uniformément répartie : 1,217 1,534 1,996 0,979 1,271 1,694
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour une benne : 0,758 0,758
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 2,536 2,988 3,663 2,567 3,022 3,702
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,656 3,108 3,783 2,687 3,142 3,822
2.11 Longueur hors-tout maxi : 9,171 10,073 11,448 9,202 10,107 11,488
2.12 Largeur hors-tout maxi : 2,500
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe défini pour l'empattement technique) :
2.13.1 Distance mini : 0,120 0,118 0,131 0,104 0,101 0,111
2.13.2 Distance maxi : 0,779 0,846 0,965 0,898 0,977 1,111
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
2.13.1 Distance mini : 0,104 0,171 0,290 0,223 0,302 0,440
2.13.2 Distance maxi : 0,555** 0,557** 0,544** 0,571** 0,574** 0,564**
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 1,075

* Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubrique 8.10).

** Ces valeurs sont en arrière de l'essieu 2.

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 2 et 3 (2.4.2 et 2.4.3) dans la limite des 400 kg.

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : MIDR 06.20.45 D/3 - MIDR 06.20.45 E/3 - MIDR 06.20.45 D41 - MIDR 06.20.45 E41.
3.1.1 Marque : **RENAULT V.I.**
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimenté par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.
3.2.2 Cycle : Diesel.
3.2.3 Nombre de temps : 4.
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne.
3.4 Dimensions :
3.4.1 Alésage (mm) : 120.
3.4.2 Course (mm) : 145.