

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480693

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25098651																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARG 4.11.1.a.2. Câblage électrique (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AR 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses : ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG																																																													
25/01/2026	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.01.2024: 43 959 km / 12.09.2023: 43 623 km / 26.06.2023: 42 928 km 01.07.2022: 39 512 km / 24.06.2021: 36 529 km / 17.07.2020: 31 580 km 23.07.2019: 29 231 km / 30.07.2018: 25 733 km																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DK-528-XE(F) 09/02/2024 13/10/2014 Marque Designation commerciale IVECO MULTITEL DAILY MULTITEL 1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC357160D534081 N1 VASP Type/CNIT Energie IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A160ALU GO DS Document(s) présent(e)s Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
48088	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td>2 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>1325 daN</td><td></td><td>1957 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>447 daN</td><td>447 daN</td><td>618 daN</td><td>533 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>447 daN</td><td>447 daN</td><td>618 daN</td><td>533 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td>62 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-4.0 %</td><td>-3.9 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %		Force verticales :	1325 daN		1957 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	447 daN	447 daN	618 daN	533 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	447 daN	618 daN	533 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %	-3.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %																																																											
Force verticales :	1325 daN		1957 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	447 daN	447 daN	618 daN	533 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		14 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	447 daN	618 daN	533 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %	-3.9 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														