



LD 1000 A

MΦ4-15

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIVISIONE 3

ALLEGATO TECNICO N° 1 DEL (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH	1.4. Tipo:	TT44
1.2. Marca:	(vedere allegato tecnico)	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	(vedere allegato tecnico)	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e8*167/2013*00029*08

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OY00160MAEST87 ; OY00160MAEST87B ; OY00160MAEST87C ; OY00160MAEST87D ; OY00160MAEST87E ;
OY00160MAEST87F ; OY00160MAEST88 ; OY00160MAEST88B ; OY00160MAEST88C ; OY00160MAEST88D ;
OY00160MAEST88E ; OY00160MAEST88F ; OY00160MAEST89 ; OY00160MAEST89B ; OY00160MAEST89C ;
OY00160MAEST89D ; OY00160MAEST89E ; OY00160MAEST89F ; OY00160MAEST90 ; OY00160MAEST90B ;
OY00160MAEST90C ; OY00160MAEST90D ; OY00160MAEST90E ; OY00160MAEST90F ; OY00160MAEST91 ;
OY00160MAEST91B ; OY00160MAEST91C ; OY00160MAEST91D ; OY00160MAEST91E ; OY00160MAEST91F ;
OY00160MAEST92 ; OY00160MAEST92B ; OY00160MAEST92C ; OY00160MAEST92D ; OY00160MAEST92E ;
OY00160MAEST92F ; OY00160MAEST93 ; OY00160MAEST93B ; OY00160MAEST93C ; OY00160MAEST93D ;
OY00160MAEST93E ; OY00160MAEST93F ; OY00160MAEST94 ; OY00160MAEST94B ; OY00160MAEST94C ;
OY00160MAEST94D ; OY00160MAEST94E ; OY00160MAEST94F .

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)



Carta Minuta
Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
07/04/2025 15:59:43
GMT+02:00

Copia conforme all'originale

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Chief Commercial Officer
ALESSANDRO MARITANO

Firma autografa sostituita a mezzo stampa

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 DEL (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH	1.4. Tipo:	TT44
1.2. Marca:	DEUTZ-FAHR	1.5. Variante:	J
1.3. Categoria:	T1b	1.6. Versione:	51F

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e8*167/2013*00029*08

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY00160MAEST87D

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		1 / 2 / 3 / 4
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	6670
	Massima	7630
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	4700
	Posteriore	8400
	Totale	11500
Zavorre anteriori (2)		Senza sollevatore anteriore: elementi di zavorra: 1 da 100 kg oppure massimo n. 1+1 da 330 kg + 10 zavorre da 40 kg. Con sollevatore anteriore: 1 da 600 kg oppure 800 kg oppure 1000 kg oppure 1300 kg oppure 1400 kg.
Zavorre posteriori (2)		Elementi di zavorra fissati alle ruote: massimo 2 da 255 kg cadauno + portazavorre fissato alle ruote posteriori (160 kg per lato) Elementi di zavorra su attacco a tre punti: n. 1 da massimo 1300 kg.

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
	Tipo	HS 1500-KUD, vers. A HS 1700-1KUD	HS 1700-KUD, vers. A HS 1700-1KUD	HS 1400-2KUD, vers. D HS 1490-2KUD	HS 310-S-390
	Categoria	Automatico girevole	Automatico girevole	Meccanico, girevole	A perno, fisso
	D (kN)/T(t) =	ISO 6489-2	ISO 6489-2	ISO 6489-2	x [ISO 6489-5]
	S (kg) =	2500	2500	2500	1500
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00051 ND	(e1) 00001 ND	(e1) 00009 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,733	0,733	0,668
		Massimo	0,733	0,733	0,668
	Altezza max (m)	Posizione superiore	1,059	1,059	1,043
		Posizione inferiore	0,414	0,414	0,398
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500
	Meccanica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	5000
	Ad inerzia	16000	16000	16000	16000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	36000	36000	36000	18700
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	6000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica	36000	36000	36000	18700
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 8755, ISO 5692	ISO 8755, ISO 5692	ISO 8755, ISO 5692, ISO 1102
		CUNA	Nessuna	Nessuna	Nessuna

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
	Tipo	HS 330-S-390	HS 340-S-390	HS 7569-390-K	HS 7569-390-P
	Categoria	A perno, fisso	A perno, fisso	A sfera (80 mm)	Pilon
	D (kN)/T(t) =	y [ISO 6489-5]	z [ISO 6489-5]	ISO 24347	ISO 6489-4
	S (kg) =	2000	2500	4000	3000
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00409 ND	(e1) 00410 ND	(e1) 00621 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,696	0,711	0,712
		Massimo	0,696	0,711	0,712
	Altezza max (m)	Posizione superiore	1,029	1,034	1,067
		Posizione inferiore	0,384	0,389	0,422
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500
	Meccanica	5000	5000	Non ricorre	5000
	Ad inerzia	16000	16000	16000	16000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	36000	36000	36000	36000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA	14000	20000	Non ricorre	14000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica	36000	36000	36000	36000
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	Y [ISO 5692-3]	Z [ISO 5692-3]	ISO 24347
		CUNA	F2	F1, F3	Nessuna

Gand Traino CE / UE / ECE	Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	CBM
	Tipo		HS 930-SDF-N	HS 930-SDF-N-P	HS 4880-390-P	GTF30 059D
	Categoria		A sfera (80 mm)	Piton	Barra di traino - cat. 3	Automatico girevole
			ISO 24347	ISO 6489- 4	ISO 6489- 3 (pin 38)	ISO 6489-2
	D (kN)/T(t) =		120,9 kN	120,9 kN	84,3 kN	120,9 kN
	S (kg) =		4000	3000	1300 (III); 1800 (II) 2700 (I)	2000
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00045 ND	(e1) 00046 ND	(e1) 00216 ND	(e1) 00565 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,761	0,761	0,956	0,711
		Massimo	0,761	0,761	1,256	0,711
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,497	0,497	0,565	1,046
		Posizione inferiore	0,447	0,447	0,515	0,421
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3500	3500	3500	3500
	Meccanica		Non ricorre	5000	5000	Non ricorre
	Ad inerzia		16000	16000	16000	16000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		36000	36000	34000	36000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA		Non ricorre	14000	14000	Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		36000	36000	34000	36000
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 24347	ISO 5692-1, Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-1, ISO 20019, Y [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692
		CUNA	Nessuna	F2	F2	Nessuna

Gand Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM
	Tipo		GTF30 060D	Z244-389SLD	Y244-389SLD	X244-389SLD
	Categoria		Meccanico, girevole	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso
			ISO 6489-2	z [ISO 6489- 5]	y [ISO 6489- 5]	x [ISO 6489- 5]
	D (kN)/T(t) =		120,9 kN	113 kN	75 kN	50 kN
	S (kg) =		2000	3000	2000	1500
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00566 ND	(e1) 00545 ND	(e1) 00543 ND	(e1) 00538 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,707	0,710	0,695	0,670
		Massimo	0,707	0,710	0,695	0,670
	Altezza max (m)	Posizione superiore	1,046	1,039	1,038	1,054
		Posizione inferiore	0,421	0,414	0,413	0,429
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3500	3500	3500	3500
	Meccanica		Non ricorre	5000	5000	5000
	Ad inerzia		16000	16000	16000	9200
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		36000	36000	22800	9200
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA		Non ricorre	20000	14000	6000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		36000	36000	22800	9200
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	O 8755, ISO 5692, ISO 1102	Z [ISO 5692-3]	Y [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]
		CUNA	Nessuna	F1, F3	F2	E, E2, E3

Gand Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM
	Tipo		GTS 80 001D	GTB30 021D	GTP 003	GTP 015-RK
	Categoria		A sfera (80 mm)	Barra di traino - cat. 3	Piton	Piton
			ISO 24347	ISO 6489- 3 (pin 38)	ISO 6489-4	ISO 6489-4
	D (kN)/T(t) =		120,9 kN	103 kN	120,9 kN	103 kN
	S (kg) =		4000	1300 (III); 2000 (II) 2800 (I)	3000	3000
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00554 ND	(e1) 00571 ND	(e1) 00517 ND	(e1) 00561 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,681	0,873	0,686	0,583
		Massimo	0,681	1,173	0,686	0,583
	Altezza max (m)	Posizione superiore	1,030	0,616	1,012	0,536
		Posizione inferiore	0,405	0,566	0,387	0,486
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3500	3500	3500	3500
	Meccanica		Non ricorre	5000	5000	5000
	Ad inerzia		16000	16000	16000	16000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		36000	36000	36000	36000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA		Non ricorre	14000	14000	14000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		36000	36000	36000	36000
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 20019, Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-1, Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-1, Y [ISO 5692-3]
		CUNA	Nessuna	F2	F2	F2

Gancio Tratto CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	DROMONE	DROMONE
	Tipo		GTS 80009-RK	Tow hook A1	CAT2 Drawbar A1
	Categoria		A sfera (80 mm)	Uncino	Barra di traino - cat. 2
			ISO 24347	ISO 6489- 1	ISO 6489- 3 (pin 30)
	D (kN)/T(t) =		103 kN	107,7 kN	83,9 kN
	S (kg) =		4000	3000	1400 (II); 2100 (I)
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00562 ND	(e1) 00209 ND	(e1) 00178 ND
	Sbalzo (m)	Minimo	0,582	0,610	0,920
		Massimo	0,582	0,610	0,920
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,536	0,589	0,534
		Posizione inferiore	0,486	0,539	0,484
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3500	3500	3500
	Meccanica		Non ricorre	5000	5000
	Ad inerzia		16000	16000	16000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		36000	36000	33400
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore a singola linea CUNA		Non ricorre	14000	6000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		36000	36000	33400
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 20019 Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
		CUNA	Nessuna	F2	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	3500
	Meccanica	5000
	Ad inerzia	14000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	14000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea con adattatore	14000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica	14000

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)		ALLESTIMENTI
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore	
420/85R28	139A8/136B	520/85R38	155A8/152B	4420	7060	1-2
480/70R28	140D/143A8	580/70R38	155D/158A8	4700	8140	1-2
540/65R28	142D/145A8	650/65R38	157D/160A8	4700	8400	1-2
VF 600/60R28	146D	VF 710/60R38	160D	4700	8400	3-4
VF 520/60R28	138D	VF 650/60R38	155D	4700	7750	1-2
440/80R28	151D/156A8	540/80R38	167D/172A8	4700	8400	1-2
420/85R28	139A8/136B	480/80R42	151A8/151B	4420	6280	1-2
420/85R28	139A8/139B	520/85R38	155A8/152B	4700	7060	1-2
420/85R28	139A8/136B	520/85R38	155A8/155B	4420	7750	1-2
420/85R28	139A8/136B	520/85R38	159A8/156B	4420	7960	1-2
420/85R28	139A8/139B	520/85R38	159A8/156B	4700	7960	1-2
420/85R28	139A8/139B	520/85R38	158A8/158B	4700	8400	1-2
480/70R28	140D/143A8	580/70R38	158A8/158B	4700	8400	1-2
540/65R28	142A8	650/65R38	157A8	4700	7500	1-2
VF 520/60R28	138D	VF 650/60R38	166D	4700	8400	1-2
420/85R28	139A8/139B	480/80R42	151A8/151B	4700	6280	1-2
420/85R28	139A8/136B	480/80R42	156A8/156B	4420	8000	1-2
420/85R28	139A8/139B	480/80R42	156A8/156B	4700	8000	1-2
320/85R34	141A8/141B	320/90R50	150A8/150B	4700	6700	1-2
320/85R34	141A8/141B	340/85R48	152A8/152B	4700	6700	1-2
320/85R34	141A8/141B	380/90R46	159A8/159B	4700	8400	1-2
380/85R30	135A8/135B	380/90R46	149A8/149B	4360	8400	1-2
320/85R34	133A8/130B	480/80R42	156A8/156B	3800	8000	1-2
320/85R34	141A8/141B	480/80R42	151A8/151B	4700	6900	1-2
380/85R30	135B	480/80R42	151B	4360	6900	1-2
380/85R30	135A8/135B	480/80R42	151A8/151B	4360	6900	1-2
380/85R30	135A8/135B	480/80R42	151A8	4360	6900	1-2
420/70R30	134D	480/80R42	151A8/151B	4460	6900	1-2
480/70R28	140D	480/80R42	156A8/156B	4700	8000	1-2
480/70R28	140D	480/80R42	151A8/151B	4700	6900	1-2
480/70R28	140D	520/85R38	155A8/152B	4700	7100	1-2
480/70R28	140D	520/85R38	159A8/156B	4700	8000	1-2
480/70R28	140D	520/85R38	155A8/155B	4700	7750	1-2
480/70R28	140A8/140B	520/85R38	155A8/155B	4700	7750	1-2
420/70R30	134A8/134B	520/85R38	155A8/152B	4240	7100	1-2
420/70R30	134D	520/85R38	155A8/155B	4460	7750	1-2

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)		ALLESTIMENTI
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore	
540/65R28	142D	580/70R38	155D	4700	8140	1-2
540/65R28	149D/152A8	580/70R38	155D	4700	8140	1-2
540/65R28	142D/145A8	580/70R38	155A8/155B	4700	7750	1-2
480/70R28	140D	650/65R38	157D	4700	8400	1÷4
480/70R28	140D	650/65R38	166A8/163D	4700	8400	1÷4
480/70R28	140A8/140B	650/65R38	160A8/157D	4700	8400	1÷4
420/85R24	137A8/134B	520/70R38	150D	4240	7040	1-2
540/65R24	140D	520/70R38	150D	4700	7040	1-2
480/70R24	133A8/133B	600/65R38	153D	4300	7660	1÷4

Per allestimenti 1 e 2 larghezza massima 2550 mm; per allestimenti 3 e 4 larghezza massima 2715 mm.

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)									
	Dispositivi di traino - Tipo									
	HS 1500-KUD	HS 1700-KUD	HS 1400-2KUD	HS 310-S-390	HS 330-S-390	HS 340-S-390	HS 7569-390-K	HS 7569-390-P	HS 930-SDF-N	HS 930-SDF-N-P
6280	1820	1820	1820	1500	1820	1820	1820	1820	1820	1820
6700	2182	2182	2182	1500	2000	2182	2182	2182	2182	2182
6900	2355	2355	2355	1500	2000	2355	2355	2355	2355	2355
7040	2476	2476	2476	1500	2000	2476	2476	2476	2476	2476
7060	2493	2493	2493	1500	2000	2493	2493	2493	2493	2493
7100	2500	2500	2500	1500	2000	2500	2527	2527	2527	2527
7500	2500	2500	2500	1500	2000	2500	2873	2873	2873	2873
7660	2500	2500	2500	1500	2000	2500	3011	3000	3011	3000
7750	2500	2500	2500	1500	2000	2500	3088	3000	3088	3000
7960	2500	2500	2500	1500	2000	2500	3269	3000	3269	3000
8000	2500	2500	2500	1500	2000	2500	3304	3000	3304	3000
8140	2500	2500	2500	1500	2000	2500	3425	3000	3425	3000
8400	2500	2500	2500	1500	2000	2500	3649	3000	3649	3000

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)									
	Dispositivi di traino - Tipo									
	GTF30 059D	GTF30 060D	Z244-389SLD	Y244-389SLD	X244-389SLD	GT580 001D	GTP 003	GTP 015-RK	GT580 009-RK	Tow hook A1
6280	1820	1820	1820	1820	1500	1820	1820	1820	1820	1820
6700	2000	2000	2182	2000	1500	2182	2182	2182	2182	2182
6900	2000	2000	2355	2000	1500	2355	2355	2355	2355	2355
7040	2000	2000	2476	2000	1500	2476	2476	2476	2476	2476
7060	2000	2000	2493	2000	1500	2493	2493	2493	2493	2493
7100	2000	2000	2527	2000	1500	2527	2527	2527	2527	2527
7500	2000	2000	2873	2000	1500	2873	2873	2873	2873	2873
7660	2000	2000	3000	2000	1500	3011	3000	3000	3011	3000
7750	2000	2000	3000	2000	1500	3088	3000	3000	3088	3000
7960	2000	2000	3000	2000	1500	3269	3000	3000	3269	3000
8000	2000	2000	3000	2000	1500	3304	3000	3000	3304	3000
8140	2000	2000	3000	2000	1500	3425	3000	3000	3425	3000
8400	2000	2000	3000	2000	1500	3649	3000	3000	3649	3000

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)							
	Dispositivi di traino - Tipo							
	HS 4880-390-P			GTB30 021D			CAT2 Drawbar A1	
	posiz. III	posiz. II	posiz. I	posiz. III	posiz. II	posiz. I	posiz. II	posiz. I
6280	1300	1800	1820	1300	1820	1820	1400	1820
6700	1300	1800	2182	1300	2000	2182	1400	2100
6900	1300	1800	2355	1300	2000	2355	1400	2100
7040	1300	1800	2476	1300	2000	2476	1400	2100
7060	1300	1800	2493	1300	2000	2493	1400	2100
7100	1300	1800	2527	1300	2000	2527	1400	2100
7500	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100
7660	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100
7750	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100
7960	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100
8000	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100
8140	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100
8400	1300	1800	2700	1300	2000	2800	1400	2100

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: meccanica

Velocità massima di progetto = 50 km/h

Velocità effettiva = 51,8 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00] oppure:

IDRAULICA a doppia linea:	Marca: SAFIM	Tipo: 216563 oppure 216562
IDRAULICA a doppia linea con adattatore:	Marca: SAFIM	Tipo: 216563 oppure 216562 (valvola) + adattatore 206133 [NCDL001]
IDRAULICA a singola linea (CUNA):	Non ricorre	
PNEUMATICA:	Marca: WABCO	Tipo: 470xxx

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE:

Marca: DEUTZ

Tipo: 0.023.xxxx.x

9.1. Valore di controllo per usati:

87 dB(A) a 2100 giri/min

10. FILTRO DI ASPIRAZIONE:

Marca: DONALDSON

Tipo: 2.4249.740.x/xx

11. STERZO:

Marca: DANFOSS

Tipo: OSPD 60/200 LSR oppure OSPEDC 60/200 LSRM

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.:

e1*1322/2014*2018/830U3*00204

Cabina di protezione marca SAME DEUTZ-FAHR ITALIA tipo TCM41

e1*1322/2014*2018/830V*00201 (FOPS)

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009:

Due.

13. RISPONDERIA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:

MOTORE: DEUTZ TCD6.1L6 Code C5VT121

Potenza nominale netta : 120,0 kW a 2100 giri/min

Potenza massima netta: 125,7 kW a 1900 giri/min

Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.

Carburante impiegato: diesel oppure carburante conforme EN15940

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:

1 - Macchina senza sollevatore anteriore e larghezza massima 2550 mm

2 - Macchina con sollevatore anteriore e larghezza massima 2550 mm

3 - Macchina senza sollevatore anteriore e larghezza massima 2715 mm

4 - Macchina con sollevatore anteriore e larghezza massima 2715 mm

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno oppure due in presenza di sedile dell'accompagnatore.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

È ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:

- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (riferito alla norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.

È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni pneumatiche e/o idrauliche,

- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati;
- La trattrice può essere equipaggiata di sistema di guida satellitare sul campo. Il dispositivo dev'essere obbligatoriamente disinserito durante la marcia su strada;
- Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi, 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.,
- La massa rimorchiabile massima, con impianto di frenatura idraulico a due linee con adattatore installato, per il traino di rimorchi agricoli e di macchine operatrici agricole trainate circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), è pari a 20000 kg.;
- Velocità massima=40km/h (norma comportamento cds art.142 comma 3 lett.c).

Prescrizioni aggiuntive per gli Allestimenti 3 e 4 - Eccezionali per Larghezza Massima:

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione di cui all'Art. 104/8 del CdS ed alle prescrizioni di cui all'Art. 104/9 del CdS in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni.
- Obbligo circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non ricorre l'obbligo dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva.

17. ANNOTAZIONI:

Denominazione commerciale:

6160.4 AGROTRON, 6160.4, 6160.4 AGROTRON RCSHIFT, 6160.4 RCSHIFT

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO È PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - QY00160MAEST87D