

## PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

d'imprimé: F067653061

N° de série : WDB9061311N48556

NATURE DU CONTROLE (3) DATE DU CONTROLE N° DU PROCES-VERBAL Contrôle technique périodique 03/11/2025 25027434 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances critiques Défaillances critiques 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ valeur limite Défaillances majeures 03/11/2025 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG,ARD) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 1.1.14.d.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS: Plateau mal fixé (ARG) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage Contre-visite incorrect) 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations N° D'AGREMENT: S038F351 (AVG,AVD) (9) RAISON SOCIALE: 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse C.T.A ELISE ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL (3) COORDONNÉES: 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,G,ARG) 38300 NIVOLAS VERMELLE 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de 04.74.27.00.61 l'assemblage (G) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR endommagé susceptible de provoquer des blessures (G) 8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures N° D'AGREMENT: 069S1311 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal SIGNATURE: 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion (ARG, ARD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endomnagé IDENTIFICATION DU VEHICULE (AVG, AVD, ARG) (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES: Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif BR-196-YZ (F) 26-07-2011 26-07-2011 antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0685 P2BAC Désignation commerciale Marque **SPRINTER** MFRCFDFS BFN7 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2018:167418 Km / 04/07/2019:193040 Km / 06/07/2020:217014 Km / 05/07/2021:241913 Km / 11/08/2021:243308 Km / 05/07/2022:258235 Km / (5) Catégorie internationale Genre (1) N° dans la série du type (VIN) CTTE WDB9061311N485563 N1 Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA Type/CNIT Énergie Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du GO GO310DE32C garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Document(s) présenté(s) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-prise ou un huissier de justice (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 268536 MESURES AvG Av AvD ArG ArD -2.6m/kmRipage (-8 à + 8 m/km) INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (<=30%) 13% 3% Forces verticales 1231daN 1432daN Frein de service Forces de freinage 358daN 386daN 337daN 384daN Déséquilibre (<20%) 8% 13% Force de freinage (efficacité) 358 daN 337daN 386daN 384daN **BR-196-YZ** Taux d'efficacité (=>50%) 55% Frein de stationnementTaux d'efficacité (=>18%) CT 03/11/2025 Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:% D:-2.6% S038F351 25027434 N° d'agrément : S038F351



## PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : <b>F067653061</b>			
NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL	
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25027434	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÖLE	(6) DÉFAILLA	NCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	<< Attention, ce procès	<< Attention, ce procès-verbal contient 2	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
03/11/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÖLE			
N° D'AGREMENT : <b>\$038F351</b>			
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE			
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU			
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		·	
N° D'AGREMENT : 069S1311			
SIGNATURE :		7	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation			
BR-196-YZ (F) 26-07-2011 26-07-2011			
Marque Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ SPRINTER			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			
WDB9061311N485563 N1 CTT	E		
Type/CNIT Énergie  GO310DE32C GO			
Document(s) présenté(s)	<b>-</b>		
	icolt		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-pri ou un huissier de justice	iseur		
(4) KILOMÉTRAGÉ RELEVÉ	MESLIDES DÉALISÉ	ES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
	MESURES REALISE	ES ET VALLUNS LIPITIES CONNESPONDANTES	
268536			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORAE	BLE		
XXXXXXXXX			
XXXXXXXXX			
N° d'agrément : XXXXXXX S038F351			
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			