

**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO
OMOLOGATO**
*CERTIFICATE OF CONFORMITY ACCOMPANYING EACH VEHICLE IN THE SERIES OF THE TYPE WHICH HAS
BEEN APPROVED*

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE/ CERTIFICATE OF CONFORMITY

Il sottoscritto/ *The undersigned*: **Mr. WON-BYUNG YOON**

attesta che il seguente veicolo completo/ *hereby certifies that the following complete vehicle*:

1.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) / <i>Make (trade name of the manufacturer):</i>	TONG YANG MOOLSAN
1.2.	Tipo/Type:	T-TC01
1.2.1.	Variante / Variant:	T255NH
1.2.2.	Versione / Version:	N/A
1.2.3.	Designazione commerciale (se disponibile): <i>Commercial name (if available):</i>	T255NH
1.3.	Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo: <i>Category, subcategory and speed index of vehicle:</i>	T2a
1.4.	Ragione sociale e indirizzo del costruttore: <i>Company name and address of manufacturer:</i>	TONG YANG MOOLSAN CO., LTD. 2,3F Daeyong B/D, 7, Eonju-ro 133-gil, Gangnam-gu, Seoul, Korea
1.4.2.	Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore: <i>Name and address of manufacturer's authorised representative (if any):</i>	GOLDONI Keestrack SRL Carpi (MO) Via Canale, 3 41012 Frazione di Migliarina Italy
1.5.1.	Posizione delle targhette regolamentari del costruttore: <i>Location of the manufacturer's statutory plate:</i>	Rivettata sul lato destro o sinistro del telaio anteriore <i>Riveted on the right or left side of front frame</i>
1.5.2.	Metodo di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore: <i>Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):</i>	Tramite rivettatura <i>Riveting</i>
1.6.1.	Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio: <i>Location of the vehicle identification number on the chassis:</i>	Lato anteriore destro del telaio <i>Front right side of tractor frame</i>
2.	Numero di identificazione del veicolo / <i>Vehicle identification number:</i>	TY1255NHHPKA01257

è conforme sotto tutti gli aspetti alle prescrizioni del Regolamento UE 167/2013 modificato da ultimo dal Regolamento UE 2018/830 – 2018/829 – 2019/519 e al tipo descritto nell'omologazione UE **e3*167/2013*00260*01** rilasciata in data **01/09/2020** e può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità metriche /~~imperiali~~ nel tachimetro

*conforms in all respects with the requirements of the EU Regulation 167/2013 as last amended by EU Regulation 2018/830 – 2018/829 – 2019/519 to the type described in EU type-approval e3*167/2013*00260*01 issued on 01/09/2020*
can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric /~~imperial~~ units for the speedometer.

Migliarina di Carpi, li 31/07/2024

Firma/Signature



**TYM**Sezione 2
Section 2VEICOLI DELLA CATEGORIA T/C
VEHICLE CATEGORY T/C(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)
(COMPLETE, COMPLETED AND INCOMPLETE VEHICLES)**Caratteristiche costruttive generali/ General construction characteristics**

3.3.1.	Numero di assi e di ruote / <i>Number of axles and wheels:</i>	2 assi; 4 ruote / 2 axles; 4 wheels
3.3.2.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate: <i>Number and position of axles with twinned wheel:</i>	N.A.
3.3.3.	Numero e posizione degli assi sterzanti: <i>Number and position of steered axle:</i>	1, anteriore / 1, front
3.3.4.	Numero e posizione degli assi motore: <i>Number and position of powered axles:</i>	2, ant e post con 4WD / 1, post senza 4WD 2, front and rear when 4WD is engaged / 1, rear when 4WD is disengaged
3.3.5.	Numero e posizione degli assi frenati: <i>Number and position of braked axles:</i>	1, posteriore (asse frenato) 1, rear (braked axle)

Caratteristiche costruttive per usi speciali/ Constructions characteristics for special purposes

47.1.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for forestry applications:</i>	N/A
47.2.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for other applications than forestry:</i>	N/A
55.1.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for forestry applications:</i>	N/A
55.2.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for other applications than forestry:</i>	N/A
58.3.	Veicolo munito di una cabina per la protezione dalle sostanze pericolose della categoria: 2/3/4 e di un filtro antipolvere/ filtro per la rimozione di aerosol/ filtro antipolvere per quanto concerne la protezione dalle sostanze pericolose. <i>Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of category: 2/3/4 and a Dust filter/Aerosol filter/Vapor filter with regard to protection against hazardous substances.</i>	N.A.
59.	Veicolo con macchine montate su di esso: <i>Vehicle with machinery mounted on it:</i>	N/A
59.1.	Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo: <i>General description of the machinery and its interaction with the vehicle:</i>	N.A.

Masse/ Masses

4.1.1.1.	Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia / <i>unladen mass(es) in running order:</i>	
4.1.1.1.1.	massima kg / <i>maximum kg</i>	843 kg
4.1.1.1.2.	minima kg / <i>minimum kg</i>	843 kg
4.1.2.1.	Masse massime tecnicamente ammissibili del veicolo a pieno carico: <i>Technically permissible maximum laden mass(es) of the vehicle:</i>	1400 kg
4.1.2.1.1.	Masse massime tecnicamente ammissibili per asse: <i>Technically permissible maximum mass(es) per axle:</i>	Asse 1/Axle 1: 665 kg Asse 2/Axle 2: 935 kg

**TYM****4.1.2.2. Masse e pneumatici / Mass(es) and tyre(s)**

Combinazione pneumatico n. Tyre Combination No	Asse n. Axle No	Dimensioni degli pneumatici compresi l'indice di capacità di carico e il simbolo della categoria di velocità Tyre dimension incl load capacity index & speed category symbol	Raggio di rotolamento Rolling radius [mm]	Classificazione di carico degli pneumatici per ciascuno di essi Tyre load rating per tyre [kg]	Massa massima ammissibile per asse Maximum permissible mass per axle [kg]	Massa massima ammissibile del veicolo Maximum permissible mass of the vehicle [kg]	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg]			Larghezza di carreggiata Track width [mm]	
										Minima Minimum	Massima Maximum
1	1	6-12 4PR 62 A6 R-1	275	265	530	1400	350			893	893
	2	9.5-16 6PR 96 A6 R-1	383	710	935					924	924
2	1	195/60-10 87 A2 (20X8-10,4PR) R4	223	545	665	1400	350			1038	1038
	2	320/50-15 110 A2 (27X12.5-15,4PR) R-4	320	1060	935					970	970

♦ I valori possono essere diversi a seconda delle diverse opzioni ed equipaggiamenti del trattore e della capacità di carico dei pneumatici. La situazione reale della massa deve essere presa in considerazione. La massa massima ammissibile per asse non deve essere superata. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale dell'operatore.

Values can be different depending on the different fitting option of the tractor and the load capacity of the tyres. The masses situation must be taken into account. Maximum permissible mass per axle must not be exceeded. For further information refer to the operator manual.

4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura dei veicoli della categoria R o S:

Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:

Veicolo delle categorie R e S Freno R- and S category vehicle Brake	Timone Drawbar	Timone rigido Rigid drawbar	Asse centrale Centre-axle
Non frenato Unbraked	500 kg unladen 1000 kg laden	500 kg unladen 1000 kg laden	500 kg unladen 1000 kg laden
Frenatura ad inerzia Inertia-braked	1950 kg	1950 kg	1950 kg
Frenatura idraulica Hydraulic braked	... kg	... kg	... kg
Frenatura pneumatica Pneumatic braked	... kg	... kg	... kg

4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S:

Total technically permissible mass(es) of the tractor (T- or C-category vehicle) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:

Veicolo delle categorie R e S Freno R- and S category vehicle Brake	Timone Drawbar	Timone rigido Rigid drawbar	Asse centrale Centre-axle
Non frenato Unbraked	1900 kg unladen 2400 kg laden	1900 kg unladen 2400 kg laden	1900 kg unladen 2400 kg laden
Frenatura ad inerzia Inertia-braked	3550 kg	3550 kg	3550 kg
Frenatura idraulica Hydraulic braked	... kg	... kg	... kg
Frenatura pneumatica Pneumatic braked	... kg	... kg	... kg

Zavorra/Ballast masses

29.2. Numero di zavorre / Number of sets of ballast masses:

//

29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra:

see below table

Number of sets of ballast masses:

29.4. Massa totale delle zavorre / Total mass of ballast masses:

see below table

No	Front ballasts(*)	Rear ballasts	Total mass(es) (kg)	Front masses (kg)	Rear masses (kg)
1	4-front ballast masses	N/A	+60	+79	-19

* Front ballast mass: 15kg/each plate

Dimensioni principali

4.2.2.1.1. Lunghezza per l'uso su strada / Length for on-road use
Massima / Maximum:

2668 mm

Minima / Minimum:

2498 mm

4.2.2.1.2. Larghezza per l'uso su strada / Width for on-road use

Massima / Maximum:

1288 mm

Minima / Minimum:

1100 mm

- 4.2.2.1.3. Altezza per l'uso su strada / *Height for on-road use*
 Massima / *Maximum*:
 Minima / *Minimum*:
- 4.2.2.5. Interasse / *Wheelbase*:
- 4.2.2.8. Larghezza di carreggiata / *Width of track*
 Massima / *Maximum*:
 Minima / *Minimum*:

2320 mm
 2252 mm
 1460 mm

asse 1 / axle 1: 1038 mm asse 2/ axle 2: 1038 mm
 asse 1 / axle 1: 893 mm asse 2/ axle 2: 893 mm

Caratteristiche generali del gruppo propulsore / *General powertrain characteristics*

- 5.1.1.1 Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo:
Declared maximum design vehicle speed: 16.9 km/h
- 5.1.2.1 Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo in retromarcia:
Declared rearward maximum design vehicle speed: 16.9 km/h

Motore/Engine

- 2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore):
Make(s) (trade name(s) of manufacturer): YANMAR
- 2.2. Tipo / *Type*: 3TNV76-UD
- 2.2.2. Numero dell'omologazione senza il numero dell'estensione:
Type-approval number without extension: e13*2016/1628*
 2016/1628*EV2/D*0034
- 6.1.7. Categoria e sottocategoria del motore:
Category and sub-category of the engine: NRE-v-2
- 6.2.1. Ciclo di combustione: quattro tempi/due tempi/rotativo/altro
 (specificare)
Combustion Cycle: four stroke cycle/two stroke cycle/
Quattro tempi
- 6.2.2. Tipo di accensione: accensione spontanea / accensione comandata:
Ignition Type: Compression ignition/spark ignition: *Accensione spontanea*
Compression ignition
- 6.2.3.1. Numero di cilindri:
Cylinders' number: 3, e configurazione LI
3, and configuration LI
- 6.2.8.1. Tipo di carburante:
Fuel Type: B5
- 6.2.8.3. Elenco di carburanti aggiuntivi compatibili con l'uso nel motore:
List of additional fuels compatible with use by the engine: N.A.
- 6.3.2.1.2. Potenza nominale netta dichiarata:
Declared rated net power: 18,9 kW
- 6.3.2.2.2. Potenza massima netta:
Maximum net power: 18,9 kW
- 6.3.6.4. Volume nominale totale del motore:
Engine total swept volume: 1116 cm³

Cambio/Gearbox

- 11.2.8. Tipo di cambio / *Type of gear shift system(s)*: Meccanico / *Mechanic*

Sterzo/Steering

- 13.2. Categoria di dispositivo di sterzo:
Steering category: manuale/assistito/servo comandato/a
 differenziale)
manual/power-assisted/servo steering/
differential

Frenatura/Braking

43.4.6.	Sistema di frenatura elettronico: <i>Electronic braking system:</i>	sì/no/optional <i>yes/no/optional</i>
43.5.1.	Trasmissione della frenatura del sistema di frenatura di servizio del veicolo trattore: <i>Braking transmission of the service braking system on towing vehicle:</i>	Meccanica/idrostatica senza servoassistenza/ servoassistita/ completamente elettrica <i>Mechanical/hydrostatic without power assistance/ power assisted/ fully powered transmission</i>
43.6.1.	Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati: <i>Towed vehicle braking control system technology:</i>	Idraulica/ pneumatica/ elettrica <i>Hydraulic/ Pneumatic/ Electric</i>
43.6.4.	Tipo di collegamento: <i>Connection type:</i>	N.A.
43.6.4.1.	Pressione di alimentazione idraulica: <i>Hydraulic supply pressure:</i>	N.A.
43.6.4.2.	Pressione di alimentazione pneumatica: <i>Supply pressure Pneumatic:</i>	N.A.
43.6.5.	Presenza di connettore ISO 7638:2003: <i>Presence of ISO 7638:2003 connector:</i>	sì / no <i>yes/no</i>

Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento (ROPS)/ Rollover protective structure (ROPS)

2.1.	Marche (denominazioni commerciali del costruttore): <i>Make(s) (trade name(s) of manufacturer):</i>	TONG YANG MOOLSAN
2.2.2.	Numeri di omologazione / <i>Type-approval number(s):</i>	T-RR202-: e13*1322/2014*2018/830USS*00167*03 obbligatoria/epzionale/standard ⁽¹⁾ <i>compulsory/optional/standard ⁽¹⁾</i>
46.1.	ROPS: <i>Equipment of ROPS:</i>	
46.2.	ROPS per cabina/telaio/«roll bar» montate anteriormente/posteriormente <i>ROPS by cab/by frame/by roll bar(s) mounted at front/rear</i>	Cabina/ telaio/ roll bar/ anteriore/ posteriore <i>Cabin/ frame/ roll bar/ front/-rear</i>
46.2.1.	In caso di «roll bar»: <i>In the case of roll bar:</i>	Abbatibile/ non abbatibile <i>Foldable/ not foldable</i>
46.2.2.	In caso di «roll bar» abbatibile / <i>In the case of foldable roll bar:</i>	
46.2.2.1.	Operazione di abbattimento: assistita / parzialmente assistita / completamente assistita <i>Folding operation: non-assisted / partially assisted / fully assisted</i>	Non assistita/ parzialmente assistita/ completamente assistita <i>Non-assisted / partially assisted / fully assisted</i>
46.2.2.2.1.	ROPS abbatibile azionata a mano: mediante l'uso di attrezzi / senza l'uso di attrezzi <i>Hand-operated foldable ROPS: with tools / without tools</i>	Mediante l'uso di attrezzi/ senza l'uso di attrezzi <i>With tools/ without tools</i>
46.2.2.4.	Meccanismo di blocco: manuale/automatico <i>Locking mechanism: manual/automatic</i>	Manuale/ automatico <i>Manual/automatic</i>

Posti a sedere (selle e sedili)/ Seating positions (saddles and seats)

49.1.	Configurazione del posto a sedere: <i>Seating position configuration:</i>	Sedile/sella <i>Seat/saddle</i>
49.4.2.	Categoria del tipo di sedile del conducente: <i>Driver's seat type category:</i>	Categoria A, classe II <i>Category A, class II</i>
49.4.3.	Posto di guida reversibile: <i>Reversible driving position:</i>	Sì/no <i>Yes/no</i>
49.5.1.	Numero di sedili per passeggeri / <i>Number of passenger seats:</i>	N.A.

Piattaforme di carico / Load platform(s)

33.1.1.	Lunghezza delle piattaforme di carico: <i>Length of the load platform(s):</i>	// mm
33.1.2.	Larghezza delle piattaforme di carico: <i>Width of load platform(s):</i>	// mm
33.1.3.	Altezza delle piattaforme di carico da terra: <i>Height of load platform(s) above the ground:</i>	// mm
33.2.	Capacità di carico sicura delle piattaforme di carico dichiarata dal costruttore: <i>Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer:</i>	// kg

Collegamenti meccanici/ Mechanical couplings
38.3. Collegamento meccanico posteriore / Rear mechanical coupling

Tipo / Type		TRACTOR DRAWBAR	
Marca/ Make:		TONG YANG or TONG YANG MOOLSAN or TYM	
Designazione del tipo attribuita al costruttore Manufacturer's type designation:		T-CC2	
Marchio o numero di omologazione UE (EU) type-approval mark or -number:		e13*2015/208* 2018/829NS*00071*01	
D [kN]:		=	
T [t]:		3	
S*:	[kg]	350	
Posizione punto aggancio Position of coupling point	h*	Min [mm]	328
		Max [mm]	353
	c	Min [mm]	524
		Max [mm]	639

D: Carico orizzontale massimo/valore D/ Maximum horizontal load/D-Value - T: Massa rimorchiabile (T)/ Towable mass (T) - h: Altezza dal suolo/ height above ground - c: Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore/ distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle - S: Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio/ Maximum permissible vertical load on the coupling point - * tipo (in conformità all'allegato XXXIV del regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione modificato dal Reg. UE 2018/829) Type (according to Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208 amended by EU Regulation 2018/829)

Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti / Three-point lifting mechanism

39.1. Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti:

Three-point lifting mechanism:

Montato anteriormente/ montato posteriormente/ montato sia anteriormente che posteriormente/ non presente
Front mounted/rear mounted/both front and rear mounted/inexistent
600 kg

39.2. Massa rimorchiabile massima:
Maximum towable mas:

Punti di aggancio supplementari / Additional coupling points

40.1. Punti di aggancio supplementari:
Additional coupling points:

Si/no/opzionali
Yes/no/optional

Prese di forza / Power take-off(s)

51.2. Presa di forza principale (PTO):

Main PTO:

Posizione: anteriore/ posteriore/ altro (se si sceglie altro specificare):
Position: front/rear/other (if other specify:)

51.3. Presa di forza secondaria (PTO):

Secondary PTO:

Posizione: anteriore/ posteriore/ altro (se si sceglie altro specificare)-media
Position: front/rear/other (if other specify:)
middle

51.2.3. Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [secondo il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli – procedure di prova – parte 1: prove di potenza per la presa di forza)]
Optional: Power at the power take-off (PTO) at the rated speed(s) [in accordance with OECD Code 2 (26) or ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors – Test procedures – Part 1: Power tests for power take-off)]

Regime nominale alla presa di forza (min-1) Rated speed PTO (min ⁻¹)	Regime corrispondente del motore (min-1) Corresponding engine speed (min ⁻¹)	Potenza motore Power (kW) 3TNV76-UD
540	2893 r.p.m.	14.0
750 (540E)		

Risultati delle prove di livello sonoro (esterno) / Results of the sound level test (external):

Misurato in conformità all'allegato II del regolamento delegato (UE) n. 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2022/518 della Commissione

Measured according to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2022/518

In marcia / *moving*: 77,5 dB(A)
 A veicolo fermo / *stationary*: 77,5 dB(A)
 Al regime del motore / *at engine speed*: 3210 min⁻¹

Livello sonoro percepito dal conducente / Driver-perceived sound level:

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2018/830 della Commissione

Measured according to Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2018/830

Esposizione del conducente al livello sonoro (~~aperture chiuse~~ / aperte): 89,0 dB(A)
Driver's exposure to noise level (~~openings closed~~ / open)
 Metodo di prova utilizzato / *Test method used*: 1

Risultati delle prove di emissione dei gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)
Results of exhaust emission tests (inclusive of Deterioration Factor)

Misurazione secondo / *Measured according to*:

- il regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2022/518 della Commissione: si/no
Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2022/518: yes/no
- il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento (delegato) (UE) 2022/992 della Commissione ⁽¹⁾ (del Parlamento europeo e del Consiglio): si /no
Regulation (EU) 2016/1628 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) Regulation (EU) 2022/992 (of the European Parliament and of the Council): yes/#no
- il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) n. ⁽¹⁾ 2019/1242 ⁽¹⁾ ⁽³⁰⁾ della Commissione ⁽¹⁾ (del Parlamento europeo e del Consiglio): si/no
Regulation (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council as last amended by (Commission Delegated) ⁽¹⁾ Regulation (EU) (No) ⁽¹⁾ 2019/1242 ⁽¹⁾ ⁽³⁰⁾ (of the European Parliament and of the Council): yes/no

Emissioni	Emissions	NRSC final result with DF	NRTC final test result with DF
Fase	Stage	V	V
CO	CO	1,197 g/kWh	--- g/kWh
HC	HC	--- g/kWh	--- g/kWh
NOx	NOx	--- g/kWh	--- g/kWh
HC + NOx	HC + NOx	5,201 g/kWh	--- g/kWh
PM	PM	0,207 g/kWh	--- g/kWh
PN	PN	--- #/kWh	--- x 10 ¹² #/kWh
Prova Ciclo	Test Cycle	G2	

Risultato CO ₂	CO ₂ result	932,0 g/kWh	(hot cycle CO ₂)
---------------------------	------------------------	-------------	------------------------------

Osservazioni / Comments:

CNIT code :



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	TONG YANG MOOLSAN CO., LTD.	1.4. Tipo:	T-TC01
1.2. Marca:	TYM	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	==

NUMERO DI TELAIO: **TY1255NHHPKA01257**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00260*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OYTY1AAMA	; OYTY1AAMAB	; OYTY1AAMAC	; OYTY1AAMAD	; OYTY1AAMAE	;
OYTY1AAMAEST01	; OYTY1AAMAEST01B	; OYTY1AAMAF	; OYTY1AAMAG	; OYTY1AAMAH	;
OYTY1AAMAJ	; OYTY1AAMAEST01C	; OYTY1AAMAEST01D	; OYTY1AAMAK	; OYTY1AAMAL	;
OYTY1AAMAEST01E	; OYTY1AAMAEST01F	.			

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.



VALERIA
SAPORITO
29.08
.2023
06:06:00
UTC

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



TYM



DICHIARAZIONE PER L'IMMATRICOLAZIONE

In riferimento al Regolamento UE 167/2013 relativo all'omologazione dei veicoli agricoli e forestali ed ai fini dell'immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni, si dichiara che il veicolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

OYTY1AAMAB del 29/08/2023

OMOLOGAZIONE UE: e13*167/2013*00260*01 del 01/09/2020

Categoria: Trattrice agricola T2a

TIPO: T-TC01

VARIANTE: T255NH

VERSIONE: //

TELAIO N.: TY1255NHHPKA01257

Il veicolo è stato importato presso la dogana di: LA SPEZIA il 12/08/2024

Con bolletta e/o operazione di import MRN numero: 24ITQSS04YZ54046R0

DICHIARAZIONE n.: 00064-2024

DATA: 02/09/2024

GOLDONI Keestrack srl

Via Canale, 3

41012 Migliarina di Carpi

MODENA - ITALY

FIRMA (*): _____
HOOENDOORN Jacob Peter

(*) La firma è quella depositata presso il competente ufficio Generale della Motorizzazione.
MRN (Master Reference Number)

**TYM****GOLDONI**

Migliarina di Carpi (MO) li, 05/09/2024

Oggetto: **Trattrice Agricola marca TYM**
Serie: **T255 HST ROPS**
Tipo: **T-TC01**
Matricola: **TY1255NHPKA01257**
Omologazione: **e13*167/2013*00260*01** del 01/09/2020
Trasposizione: **OYTY1AAMAB** del 29/08/2023

DICHIARAZIONE N. 64 / 2024
NULLA OSTA TECNICO

La sottoscritta GOLDONI Keestrack srl, con sede in Migliarina di Carpi (MO) Via Canale n° 3

AUTORIZZA

Ad equipaggiare la trattrice agricola in oggetto con pneumatici:

anteriori 23x8.50-12 4 PR (1.5 bar)
posteriori 280/70R18 114 A8 (1.6 bar)

Caratteristiche a norma CUNA:

	Designazione misura	Carico massimo per ruota
Anteriori	23x8.50-12 93A8-80A8	650 FR - 450 DW Kg/Ruota
Posteriori	280/70R18 114A8	1015 Kg/Ruota

FR= FREE ROLLING (ROTOLOAMENTO LIBERO) **DW= DRIVING WHEELS (RUOTE MOTRICI)**

Poiché i suddetti pneumatici **NON** sono riportati sul libretto di circolazione, il presente **NULLA OSTA** è subordinato all'espletamento delle verifiche e prove da parte dell'Ufficio provinciale M.C.T.C. come disposto da Circolari prot. N° 1301/4811 del 13/10/95 e 1802/4811 del 22/12/95.

Si attesta che il Raggio Indice (SRI=400) degli pneumatici posteriori 280/70R18, è equivalente a quello massimo previsto per il rispetto della velocità massima.

La Ditta GOLDONI Keestrack, declina ogni responsabilità sulla T.A. Goldoni, nel caso di montaggio o di applicazione di attrezzature che determinano il superamento dei pesi sopra indicati.

La Ditta GOLDONI Keestrack, declina ogni responsabilità sulla T.A. Goldoni, nel caso di errato montaggio oppure di uso non corretto di attrezzature applicate alla macchina in oggetto.

I carichi massimi tecnicamente ammissibili che dovranno essere rispettati in qualsiasi condizione di carico, sono:

- (1) Assale Anteriore/ Front axle: 665 kg.**
- (2) Assale Posteriore/ Rear axle: 935 kg.**
- Totale/ Total: 1.400 kg.**

In Fede

GOLDONI Keestrack srl

Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
MODENA - ITALY

FIRMA (*): _____
HOOGENDOORN Jacob Peter

(*) La firma è quella depositata presso il competente ufficio Generale della Motorizzazione.

TYM CORPORATION
Goldoni Keestrack S.r.l. via Canale, 3 – Carpi (MO)
Mandataria per l'Italia / prot. n. 17931 del 12.06.2023