



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	TONG YANG MOOLSAN CO., LTD.	1.4. Tipo:	T-TC01
1.2. Marca:	TYM	1.5. Variante:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	==

NUMERO DI TELAIO: **TY1255NHHPKA01257**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00260*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : *(vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)*

Lista Codici di Immatricolazione

OYTY1AAMA	;	OYTY1AAMAB	;	OYTY1AAMAC	;	OYTY1AAMAD	;	OYTY1AAMAE	;
OYTY1AAMAEST01	;	OYTY1AAMAEST01B	;	OYTY1AAMAF	;	OYTY1AAMAG	;	OYTY1AAMAH	;
OYTY1AAMAJ	;	OYTY1AAMAEST01C	;	OYTY1AAMAEST01D	;	OYTY1AAMAK	;	OYTY1AAMAL	;
OYTY1AAMAEST01E	;	OYTY1AAMAEST01F	.						

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.



VALERIA
SAPORITO
29.08
.2023
06:06:00
UTC

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	TONG YANG MOOLSAN CO., LTD.	1.4. Tipo:	T-TC01
1.2. Marca:	TYM	1.5. Variante:	T255NH
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	//

NUMERO DI TELAIO: **TY1255NHHPKA01257**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e13*167/2013*00260*01**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OYTY1AAMAB**

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		//
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	843
	Massima	843
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	665
	Posteriore	935
	Totale	1600
Zavorre anteriori (2)	Elementi di zavorra: 4 elementi da 15 kg cadauno.	
Zavorre posteriori	Non ricorre	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	TYM	
	Tipo	T-CC2	
	Categoria	A perno, fisso	
		w [ISO 6489-5]	
	D (kN)/T(t) =	3 t	
	S (kg) =	350	
	Omologazione CE/UE/ECE	e13*2015/208* 2018/829NS*00071	
	Sbalzo (m)	Minimo	0,524
		Massimo	0,639
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,353
Posizione inferiore		0,328	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	500 (a vuoto) 1000 (a carico)	
	Meccanica	Non ricorre	
	Ad inerzia	1950	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	Non ricorre	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	
	Mista e automatica pneumatica	Non ricorre	
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	W [ISO 5692-3]
	CUNA	E1	

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	500
	Meccanica	0
	Ad inerzia	600
	Mista e automatica idraulica	0
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	0
	Mista e automatica pneumatica	0

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore	
6-12 (R-1)	4PR (62 A6)	9.5-16 (R-1)	6PR (96 A6)	530	935	align="center">350
195/60-10 (20X8-10) (R-4)	87 A2 (4PR)	320/50-15 (27X12.5-15) (R-4)	110 A2 (4PR)	665	935	

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Idrostatica Velocità effettiva = 18,1 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Non ricorre

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: JINHONG Tipo: 1111-105-200
9.1. Valore di controllo per usati: 87 dB(A) a 3210 giri/min.
10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: POONG YANG Tipo: 1120-103-200
11. STERZO: Marca: SINJIN Tipo: Open type (servo-assistito)
12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:
Approvazione OECD o Report UE No.: e13*1322/2014*2018/830U5S*00167*03
Arco posteriore di protezione marca TYM tipo T-RR202
12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Non ricorre.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:
MOTORE: YANMAR / 3TNV76-UD
Potenza nominale netta: 18,9 kW a 3000 giri/min
Potenza massima netta: 18,9 kW a 3000 giri/min
Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

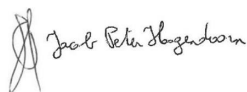
16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- È ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattoria è equipaggiata:
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
 - È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi;
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO È PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OYTY1AAMAB



HOOGENDOORN Jacob Peter

GOLDONI Keestrack srl

Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
MODENA - ITALY

Keestrack brand

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE