CERTIFICAT DE CONFORMITE – VEHICULE PRÊT A L'EMPLOI

Nous soussignés AMC CASTERA, BP 128 – ZI de Barbet, 33350 CASTILLON-LA-BATAILLE, constructeur, certifions que le véhicule livré prêt à l'emploi :

(2) Dénomination :

(D1)	Marque	:	**CASTERA**
(D2)	Type	:	**3TS24T**
	Variantes	:	Néant
	Versions	(1) :	**S ~~/ T / R / M~~ A ~~/ B~~**
(D3)	Dénomination commerciale	:	Néant
(E)	Numéro d'identification à compléter	:	**VGV3TS24TEA1T0221**
(F1)	Masse en charge techniquement admissible (kg)	:	**31500**
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) (1)	:	**~~21000 /~~ 24000 ~~/ 26000 / 30000* / 31000* /~~ 31500***
	*Les charges munies d'un astérisque sont données sous couvert de l'article R433-1 régissant la réglementation du transport exceptionnel		
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	:	Néant
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	:	Sans objet
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg) (à compléter)	:	8700 kg
(J)	Catégorie internationale	:	**O4**
(J1)	Genre national	:	**REM ~~/ RETC / RESP~~**
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)	(1) :	**~~PLATEAU ou~~ PTE ENG ~~ou PTE CONT~~**
(K)	Numéro de la réception par type	:	**B-0040-04-01**
(P1)	Cylindrée (cm^3)	:	Néant
(P2)	Puissance nette fiscale ((kW)	:	Néant
(P3)	Source d'énergie	:	Sans objet
(P6)	Puissance administrative (CV)	:	Sans objet
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg)	:	Sans objet
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du constructeur)	:	Sans objet
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt	:	Néant
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn^{-1})	:	Néant
(V7)	CO_2 (g/km)	:	Sans objet
(V9)	Classe environnementale	:	Sans objet

est entièrement conforme au type et aux versions dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-joint, et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel.
Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LA CARTE GRISE (1) :

« TE POSSIBLE R.322-2 » ~~« TE EXCLUSIF R.322-2 »~~

sort de nos usines, le : 1er juillet 2010
pour être livré à :

[redacted]

Fait à Castillon-la-Bataille
Le : 1er juillet 2010
Le constructeur.

AMC CASTERA
SA au capital de 300 000 €
BP 128 - ZI de Barbet
33350 CASTILLON-LA-BATAILLE
Tél. 05 57 [illegible] 37 - Fax 05 57 40 14 65
R[illegible] 46 - APE 342 A
N° SIRET [illegible]

(1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation
*Les charges munies d'un astérisque sont données sous couvert de l'article R433-1 régissant la réglementation du transport exceptionnel

Nota : **pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.**

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R-318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- D'une déclaration à la Préfecture ;
- Le cas échéant, d'une réception à titre isolé par la service en charge des réceptions.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Porte à faux avant hors tout.	(2) : 3,950 m	Dimensions des pneumatiques	(2) : 235/75 R17.5
Porte à faux arrière hors tout à l'axe du train roulant	(2) : 4,070 m	Indice de charge / vitesse des pneumatique	(2) : (143/141 J)
Empattement		Marque et type freins	(2) : GIGANT 3020P
- entre l'axe d'attelage et l'axe du train roulant (m)	(2) : 5,850 m	Configuration et catégorie du système ABS	(2) : 2S/2M A
- distance entre essieux (m)	(2) : 1,400 m	Protection latérale	(1) : OUI / NON
Poids à vide avant (t)	(2) : -	Protection AR anti-encastrement	(1) : OUI / NON
Poids à vide arrière (t)	(2) : 8,700 t	Dispositif anti- projection	(1) : ~~OUI~~ / NON

(1) *Rayer les mentions inutiles*
(2) *A compléter*