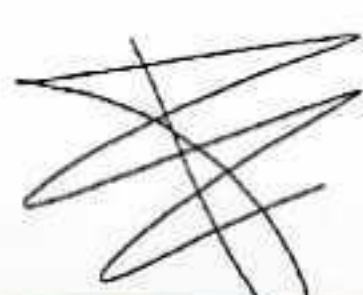


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658110

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	16/02/2026	26036457																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, AVD. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0234																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 4.4.4.a.1. FREQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S084S123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 030S1083 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CP-501-GJ (F) 07/03/2017 27/12/2012																																																																								
Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1VB7SJ348170686 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie VB7SJ3 GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
232654																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.4m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1322daN</td><td colspan="2">1439daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>532daN</td><td>550daN</td><td>517daN</td><td>518daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>532daN</td><td>550daN</td><td>517daN</td><td>518daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">27%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.13m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)</td><td>-1.6%</td><td>-2.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		1%		Forces verticales :	1322daN		1439daN		Frein de service :					Forces de freinage :	532daN	550daN	517daN	518daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	532daN	550daN	517daN	518daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.13m-1					Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-1.6%	-2.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		1%																																																																					
Forces verticales :	1322daN		1439daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	532daN	550daN	517daN	518daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	532daN	550daN	517daN	518daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	76%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.13m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-1.6%	-2.3%																																																																						