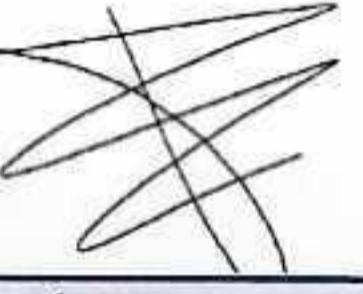


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637658110

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	16/02/2026	26036457																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, AVD. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0234																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		15/04/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 030S1083 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Date de 1 ^{ère} mise en circulation CP-501-GJ (F) 07/03/2017 27/12/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1VB7SJ348170686 N1 CTTE Type/CNIT Énergie VB7SJ3 GO Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/12/2018 : 120242km / 20/12/2019 : 136784km / 17/12/2020 : 146885km / 22/11/2021 : 170918km / 29/11/2022 : 190383km / 31/10/2023 : 202555km / 06/11/2024 : 225823km / 07/11/2025 : 232640km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : VF1VB7SJ34																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
232654	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%):</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1322daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>532daN</td> <td>550daN</td> <td>517daN</td> <td>518daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>532daN</td> <td>550daN</td> <td>517daN</td> <td>518daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>76%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.13m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):</td> <td>-1.6%</td> <td>-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension (<30%):	8%				Forces verticales :	1322daN				Frein de service :					Forces de freinage :	532daN	550daN	517daN	518daN	Déséquilibre (<20%):	4%			1%	Forces de freinage (efficacité) :	532daN	550daN	517daN	518daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.13m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-1.6%	-2.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	-0.4m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<30%):	8%																																																																					
Forces verticales :	1322daN																																																																					
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	532daN	550daN	517daN	518daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	4%			1%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	532daN	550daN	517daN	518daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 50%):	76%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																					
Emissions à l'échappement :																																																																						
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.13m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-1.6%	-2.3%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						