

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

#### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

|                         |  |   |       |       |          |       |                                |   |       |       |    |
|-------------------------|--|---|-------|-------|----------|-------|--------------------------------|---|-------|-------|----|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$      | = | ..... | $155$ | $\times$ | ..... | $\frac{-0,0450}{3,750}$        | = | ..... | $-2$  | kg |
| Essieu(x) AR            | $Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$ | = | ..... | $155$ | $\times$ | ..... | $\frac{3,750 - 0,0450}{3,750}$ | = | ..... | $157$ | kg |

#### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

|                             |      |                                 |             |      |               |   |                                 |      |    |
|-----------------------------|------|---------------------------------|-------------|------|---------------|---|---------------------------------|------|----|
| Essieu (x) AV<br>(ou pivot) | }    | Poids à vide : PV.AV =          | 1420        | kg   | Essieu (x) AR | } | Poids à vide : PV.AR =          | 1400 | kg |
|                             |      | Poids conducteur et passagers : |             |      |               |   | Poids conducteur et passagers : |      |    |
|                             |      | p.AV =                          | 403         | kg   |               |   | p.AR =                          | 122  | kg |
|                             |      | Ch AV =                         | -2          | kg   |               |   | Ch AR =                         | 157  | kg |
|                             |      | PT AV total =                   | 1821        | kg   |               |   | PT AR total =                   | 1679 | kg |
|                             |      | PT AV autorisé :                |             |      |               |   | PT AR autorisé :                |      |    |
|                             |      | minimal (2)                     | 0           | kg   |               |   | minimal (2)                     | 0    | kg |
| maximal (2)                 | 1900 | kg                              | maximal (2) | 2600 | kg            |   |                                 |      |    |

Fait à..... **CHALEINS** ..... le **15/05/2007** .....

signature et cachet

#### NOTA :

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.