

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11489011

IVECO

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality

--

(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale
du constructeur) :

IVECO

0.2. Type :
Variante :
Version :

MTGA2

XIC1611

BAEXXD09CD0CDN

0.2.1. Nom commercial :

AD190T

--

--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :

Type :

--

Variante :

--

Version :

--

Numéro de réception par type,
y compris numéro d'extension :

--

0.4. Catégorie de véhicule :

N3G

0.5. Raison sociale et adresse
du constructeur :

IVECO Magirus AG

--

D 89070 Ulm

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente :

--

--

--

0.6. Emplacement et méthode de
fixation des plaques
réglementaires :

Derrière la calandre
coté droit ou gauche

Emplacement du numéro
d'identification du véhicule

Par poinçonnage sur
à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du
mandataire du constructeur
(le cas échéant) :

Iveco S.p.a.

Via Puglia, 35

10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification
du véhicule :

WJMA1VPS70C398498

est conforme à tous égards au
type décrit dans la réception :

e3*2007/46*0184*07

délivrée le :

01/12/2016

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

2018/05/17

Date :

Torino

Lieu :

(Signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

- | | | |
|--|---|----------|
| 1. Nombre d'essieux et de roues : | 2 | 4 |
| 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : | 1 | Essieu 2 |
| 2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : | 1 | Essieu 1 |
| 3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : | 1 | Essieu 2 |

mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

- | | |
|---|------------------------|
| 4. Empattement : | 3800 |
| 4.1. Écartement des essieux : | 1-2 3800 2-3 -- 3-4 -- |
| 5.1. Longueur maximale admissible : | 7900 |
| 6.1. Largeur maximale admissible : | 2600 |
| 8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) : | min -- max -- |

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible :

2660

MASSES (kg)

- | | |
|--|---|
| 14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet : | 6764.0 |
| 14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : | 1° 4600.0
2° 2164.0
3° 0.0
4° 0.0 |
| 15. Masse minimale du véhicule complété : | 5870 |
| 15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : | 1° 3615
2° 2255
1°+2° --
2°+3° --
3°+4° --
2°+3°+4° -- |

16. Masses maximales techniquement admissibles

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : | 20000 |
| 16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : | 1° 8000
2° 13000
3° --
4° -- |
| 16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : | 1-2 --
2-3 --
3-4 -- |

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :

44000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

A socio unico

Dir. e Coord. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :

--

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :

1° --

2° --

3° --

4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu :

1-2 --

2-3 --

3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble :

--

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage :

46000

18.2. Semi-remorque :

--

18.3. Remorque à essieu central :

3500

18.4. Remorque non freinée :

750

19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :

1000

PROPULSION

- | | |
|--|--------------------------|
| 20. Constructeur du moteur : | FPT Industrial S.p.A. |
| 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : | F2CFE611B*J |
| 22. Principe de fonctionnement : | Allumage par compression |
| 23. Électrique pur : | Non |
| 23.1. Véhicule [électrique] hybride : | Non |
| 24. Nombre et disposition des cylindres : | 6 vertical en ligne |
| 25. Capacité du moteur (cm³) : | 8710 |
| 26. Carburant : | Gazole |
| 26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : | Monocarburant |
| 26.2. (Bi-carburant uniquement) : | -- |
| 27. Puissance maximale : | |
| 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : | 265 kW à 2200 mm-1 |
| 27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : | -- kW |
| 27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : | -- kW |
| 27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) : | -- kW |
| 28. Boîte de vitesses (type) : | Manuelle |