

## NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

### FAMILLE : 35

### TYPES : 35J15B43A - 35J18B43A

#### 0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : IVECO SPA TURIN (Italie).
- 0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE 6, rue Nicolas Copernic - 78190 TRAPPES
- 0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
- 0.3 Marque : IVECO
- 0.4 Désignation commerciale : 35 C 15/18
- 0.5 Catégorie internationale : N1
- 0.6 Genre : Ctte ou Châssis - cabine ou châssis - nu pour Ctte - VASP
- 0.7 Type :

| Type | Variantes         | Versions                     |
|------|-------------------|------------------------------|
| 35   | J15B43A - J18B43A | 30 - 33 - 34<br>37 - 39 - 41 |

#### 0.7.1 Décodage des TVV :

| Type                  | Variantes  | Versions  |
|-----------------------|--|---|
| 35 = tranche de poids | J = Roue jumelée<br>15 = puissance moteur<br>18 = puissance moteur | (Empattements)<br>30 = 3000 - 33 = 3300<br>34 = 3450 - 37 = 3750<br>39 = 3950 - 41 = 4100 |
|                       | B = indice PTC<br>4 = Euro 4<br>3 = Suspension<br>A = Evolution    |   |

0.8 Puissance administrative : 10 CV.

#### 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, roues simples à l'avant (essieu 1) roues jumelées à l'arrière (essieu 2).
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieu 2)
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1).
- 1.2 Dimensions des pneumatiques sur essieux 1 et 2 : 195/75R16C (107/105Q)  
(Les indices de charges et de vitesses sont des valeurs minimales).
- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinale.
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : à l'arrière des roues avant (essieu 1).

#### 2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

| 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :  | 3500 | 3500 | 3500 |
|--|------|------|------|
| 2.2 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTR) :   |      |      |      |
| 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :   |      |      |      |
| Néant  |      |      |      |
| 2.2.1.1 Avec remorque sans frein :   |      | 4250 |      |
| 2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 : |      |      |      |
| 2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie :   |      | 750  |      |
| 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : |      |      | 7000 |
| 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 3500  |      |      | 3500 |
| 2.5 Charges maximales admissibles :  |      |      |      |
| 2.5.1 Sur l'essieu 1 :   |      | 1900 |      |
| 2.5.2 Sur l'essieu 2 :   |      |      | 2600 |

|                               |  |  |  |  |  |      |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|------|
| 2.6 Voie avant (essieu 1) :   |  |  |  |  |  | 1696 |
| 2.7 Voie arrière (essieu 2) : |  |  |  |  |  | 1540 |
| 2.8 Empattements :            |  |  |  |  |  |      |

#### Véhicules livrés en châssis nu

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

#### Véhicules livrés en châssis cabine

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

Rappel des empattements

Suspension Mécanique AV et AR ou suspension mécanique AV et pneumatique AR.

Châssis cabine 1-2-3 places

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :

- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;

- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.

Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.

Rappel des empattements

Suspension Mécanique AV et AR ou suspension mécanique AV et pneumatique AR.

Option A

Châssis cabine 1-2-3 places

|  |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|
| 2.9.2 Sur essieu 2 :                       | 820  | 820  | 820  | 820  |
| 2.10 Porte-à-faux avant :                  |      |      | 998  |      |
| 2.11 Porte-à-faux arrière :                |      |      |      |      |
| 2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires : |      |      | 1336 |      |
| 2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : | 1980 | 2295 | 2505 | 2750 |
| 2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : | 2100 | 2415 | 2625 | 2870 |
| 2.12 Longueur hors - tout :                | 6096 | 6863 | 7373 | 7968 |
| 2.13 Largeur hors - tout :                 |      |      | 2330 |      |

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :

- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;

- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.

Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.

Rappel des empattements

Suspension Mécanique AV et AR ou suspension mécanique AV et pneumatique AR.

Option A

Châssis cabine 1-2-3 places

2.14.1 Distance mini :

2.14.2 Distance maxi :

Châssis cabine 6-7 places

2.14.1 Distance mini :

2.14.2 Distance maxi :

2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :

Châssis cabine 1-2-3 places

Châssis cabine 6-7 places

Véhicules livrés en carrossés

Plateau 1-2-3 places

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) :

2.11.2 Avec ferrures et accessoires :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

plateau 6 places

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) :

2.11.2 Avec ferrures et accessoires :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

Fourgon normal (1-2-3 places) H1

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) :

2.11.2 Avec ferrures et accessoires :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

Fourgon normal (1-2-3 places) H1 avec grand porte à faux arrière

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) :

2.11.2 Avec ferrures et accessoires :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

Fourgon normal (6 places) H1

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur essieu 1 :

2.9.2 Sur essieu 2 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) :

2.11.2 Avec ferrures et accessoires :

2.12 Longueur hors - tout :

2.13 Largeur hors - tout :

Fourgon normal (6 places) H1 avec grand porte à faux arrière

Rappel des empattements

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.