



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE N° d'imprimé: F066913190

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 10/09/2025 25026568 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS: Endommagement ou corrosion (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ excessive (G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de 09/11/2025 croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite Contre-visite ou de dysfonctionnement grave (AVD, ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement N° D'AGREMENT : S038F351 défectueux (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (9) RAISON SOCIALE: (AVG, AVD) C.T.A ELISE 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR,AV) (3) COORDONNÉES: 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 38300 NIVOLAS VERMELLE 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion (G,D,ARG,ARD) 04.74.27.00.61 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,C,ARG,ARD) (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD) N° D'AGREMENT: 038F1403 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux SIGNATURE: 8.2.22.d.1. OPACITÉ: Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : IDENTIFICATION DU VÉHICULE 10/07/2019:116423 Km / 04/08/2020:125695 Km / 23/07/2021:134458 Km / (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en 08/09/2022:141649 Km / 04/03/2024:149846 Km / 17/02/2025:155578 Km / circulation 844 CED 38 (F) 26-05-2004 26-05-2004 Désignation commerciale Marque ISUZU D-MAX (1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre MPATFS54H4H524520 CTTE N1 Type/CNIT Énergie ABSENT GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES MESURES 159047 AvG Av ArG Ar AvD ArD Ripage (-8 à + 8 m/km) -1.2m/kmINFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (<=30%) 75% 46% Forces verticales 1084daN 865daN Frein de service Forces de freinage 401daN 369daN 365daN 327daN Déséquilibre (<20%) 88 11% Force de freinage (efficacité) 401daN

Taux d'efficacité (=>50%)

Feux croisement (-2.5% à -0.5%)

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)

327daN

369daN

365daN

75%

23%

G:-4.0% D:-4.0%