

N° d'imprimé : Z 02400722

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25003334

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S030Z155

(9) RAISON SOCIALE : CTRM2 SARL CT DOMITIA

(3) COORDONNÉES : 75 RUE JEAN DANINOS
ZI DOMITIA OUEST
30300 BEAUCAIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 030Z7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
3175 ZX 30 (F) 04/03/2008 04/03/2008
Marque Genre Carrosserie

MERCEDEZ B

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WDB9340121L301724

N3

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

598989

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 3059 ZX 30

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq$ à 1.50 m^{-1}) :C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 72%

Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 62%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 7%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 29%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 29%

Efficacité par essieu : E2 : 63%

Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 6%Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -1.4% h : $< 0.8 \text{ m}$

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.5% D : +2.0%