



N° d'imprimé : Z 002363841

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		23/12/2024	24003720
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme COMMENTAIRES Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
22/12/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S030Z155			
(9) RAISON SOCIALE : CTRM2 SARL CT DOMITIA			
(3) COORDONNÉES : 75 RUE JEAN DANINOS ZI DOMITIA OUEST 30300 BEAUCALIRE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 030Z7012			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
5689 YW 30 (F)	26/05/2009	08/04/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF645ACA000005740		N3	
Type/CNIT		Énergie	
ABSENT		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
185709			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Frein de service :			
Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 62%			
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 57%			
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 2%			
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 27%			
Frein de secours :			
Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 27%			
Efficacité par essieu : E2 : 42%			
Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 12%			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -2.0% h : $<$ 0.8m			