EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003212305

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26167839

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z127

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-206-FW (F)	29/10/2015	21/06/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MENCI	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZHZSL740R80007163	O4

Type/CNIT	Énergie
SL740R-D1T	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CY-728-QW

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXX

XX/XX/XXXX

N° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX

N° DE SERIE : XXXXXXXX

N° d'imprimé :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=43%) : 44%
Efficacité par essieu : E1 : 44% E2 : 47% E3 : 40%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 8% E2 : 23% E3 : 14%

Frein de secours :
Efficacité globale (>=22%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits