PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur MENCI que les véhicules de :
- catégorie internationale : O_4
- genre : SREM
- marque : MENCI

dont les types - variantes – versions suivent : SL740R – Versions A, B, C, D, E, F, G – 0, 1, 2, 3, 4, 5 – R, T

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Nota : /

Mentions particulières : /

Fait à NANTES, le 10 MARS 2008

L'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des Mines
André PERRIER

Vu et approuvé,
enregistré sous le numéro : N.118.03.03

Fait à NANTES, le 18 MARS 2008

Pour le DRIRE des Pays de la Loire,
et par délégation,

Le Chef de la Division C.T.S.O.

Gérard GARCIA

Certificat de conformité
(Véhicules prêts à l'emploi)

Je, soussigné : Menci, Francesco
Constructeur : MENCI & C. SPA – fraz. Montecchio, 353 – 52043 Castiglion Fiorentino AREZZO (Italie)
Certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

[2]	Dénomination		
(D1)	Marque	**MENCI**	
(D2)	Type Variante Version	**SL740R – D1T**	[1]
(D3)	Dénomination commerciale	**SL740R**	
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type	**ZHZSL740R80007163**	[1]
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	**39000**	
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	**34000**	
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	Non concerné	
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	Non concerné	
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg)	**5300**	[1]
(J)	Catégorie internationale	**O_4**	
(J1)	Genre national	**SREM**	
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)	**BENNE**	
(K)	Numéro de la réception par type	**N.118.03.03**	
(P1)	Cylindrée (cm3)	Non concerné	
(P2)	Puissance nette maximale (kW)	Non concerné	
(P3)	Source d'énergie	Non concerné	
(P6)	Puissance administrative (CV)	Non concerné	
(Q)	Rapport puissance/masse(uniquement pour motocycle) (kW/kg)	Non concerné	
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	Non concerné	
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	Non concerné	
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn^{-1})	Non concerné	
(V7)	CO_2 (g/km)	Non concerné	
(V9)	Classe environnementale	Non concerné	

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota);
- sort de nos usines (magasins), le 14/06/2011

pour être livré à : : REMORQUES LOUAULT SARL – 3 Rue des Pres – 98170 ST FARGEAU – France
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à, Castiglion Fiorentino (AREZZO – Italie) le 11/09/2008

MENCI & C. S.p.A.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES (1)

- Longueur : 8,61 m
- Empattement (axe d'attelage à 1° essieu) : 3,50 m
- Empattement du tridem (entre chaque essieu) : 1,31 m
- Porte à faux avant : 1,09 m
- Porte à faux arrière (à partir essieu 3) : 1,40 m
- Marque et type ABS ou EBS : HALDEX 2S/2M

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.
Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions

---

[1] à compléter
[2] références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation