EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : Z 003117882

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/01/2026 | 26161373 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S077Z127

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 077Z7032

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CP-263-ZK (F) | 29/10/2015 | 21/01/2013 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | CAM | BEN AMO |

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF634FPA000008297

(5) Catégorie internationale : N3G

Type/CNIT : 34FPA1 CM2 45E10

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

290 790

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées** (<= 1.5 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 71% E3 : 68% E4 : 75%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 1% E3 : 9% E4 : 6%

**Frein de stationnement** : Efficacité (>=18%) : 51 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=25%) : 51%
Efficacité par essieu : E2 : 77% E3 : 58% E4 : 62%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 2% E3 : 6% E4 : 4%

**Feux de croisement** (-1.0% à -3.0%) : G : -1.9% D : -1.8% 1 < h <= 1.2m