Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	4 12
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, 3+4
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+2
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2, 3+4, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	---
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 1995 2-3: 2605 3-4: 1370
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	11011
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	-- -
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	3553
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule: (kg)	10175
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3638 2: 3638 3: 1450 4: 1450
15. 15.1	Masse minimale du véhicule complété: (kg) Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	8575 1+2: 5909 3+4: 2666
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	37000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 8000 3: 10500 4: 10500
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1+2: 16000 3+4: 21000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	52600
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	15600
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	8800
18.4	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	1000

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 430V EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	323 kW 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 3 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 4 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8,5
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de crochet d'attelage homologué R55 ECE, avec D>=108kN, Dc>=70kN et S>=1000kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -

DUPLICATA