TISVOL 951

LY6-9 N° T.021.08.00

DESCRIPTION DES VEHICULES TISVOL
TYPE : SR3EDS
VARIANTES : 1 ou 2
VERSIONS : A ou E / 6 ou 7 ou 8 ou 9 ou 0

0. GENERALITES

0.1 **Constructeur :** REMOLQUES Y VOLQUETES S.L
Poligono Industrial Campo Anibal,
Avenida Progrés 17
46530 Puçol Valencia
Espagne

0.3 **Marque :** TISVOL

0.4 **Désignation commerciale :** Sans objet

0.5 **Catégorie Internationale :** O4

0.6 **Genre :** Semi-remorque routière SREM,
Semi-remorque spécialisée SRSP,
Semi-remorque pour transport combiné SRTC

0.7 **Type :** SR3EDS
Variante(s) : 1 ou 2
Version(s) : A ou E
6 ou 7

0.7.1 Décodage des T V V : Non reprises dans le n° de série

Essieu suiveur
- **1** Aucun essieu suiveur
- **2** Essieu 3 suiveur

Essieu relevable
- **6** Aucun essieu relevable
- **7** Essieu 1 relevable

Freinage
- **A** ABS
- **E** EBS

Dans le cas de la version EBS, le véhicule tracteur doit obligatoirement être équipé d'une prise ISO 7638

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 **Nombre d'essieux et de roues :** 3 essieux, 6 roues montées en simple.

1.2 **Dimensions des pneumatiques :**

Monte simple	Rdyn (mm)
385/55 R 22.5	483
385/65 R 22.5	520
425/65 R 22.5	545
445/65 R 22.5	558

Le montage des pneumatiques doit être conforme aux critères de recouvrement des freins dans le respect des cotes :
Pour la monte simple, Ee ≥ à +33 mm et Fe ≥ -160 mm, conformément aux figures de montage de la certification d'essieu 361-0103-03-FBKV.
Version **E** : Tout changement de pneumatiques nécessite un re-paramétrage de l'EBS

1.2.1 Rayon de roulement dynamique : Compris entre 481 et 558 mm.

1.2.2 Indice de charge/vitesse des pneumatiques : 160 J ou indices supérieurs en monte simple.

1.3 **Constitution du châssis ou de la coque :** Châssis à longerons métalliques en acier ou aluminium à profil en I, en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par traverses.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et mètre)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Limites pour véhicules carrossés :

Pour les véhicules carrossés, les poids et dimensions exacts de la semi-remorque livrée sont précisés dans le certificat de conformité.

2.1. **Masse en charge maxi admissible dans l'état (PTAC) :**

2.1.1 Catégorie A : 34000

2.1.2 Catégorie B : 38000
Semi-remorques routières destinées au transport de conteneurs, de caisses mobiles ou amovibles (genre SREM carrosserie PTE-CONT) et de celles équipées pour les transports combinés (genre STRC).

2.4 **Masse en charge maxi techniquement admissible :** 39000

2.5 **Charges maximales admissibles :**

2.5.1 Sur l'essieu 1 : 9000

2.5.2 Sur l'essieu 2 : 9000

2.5.3 Sur l'essieu 3 : 9000

2.5.5 Sur le pivot d'attelage : 12000

2.6 **Voie avant :** Sans objet

2.7 **Voie arrière :** 2,15 au maximum.

2.8 **Empattement (distance entre l'axe du pivot d'attelage et l'axe du train roulant) :**

Rdyn (mm)	481 – 526	517 – 558
Empattement 3 essieux fixes	6,00 à 7,90	4,70 à 6,00
Essieu 1 relevable	6,00 à 7,295	4,70 à 5,395
Essieu 3 suiveur	6,00 à 7,90	4,70 à 6,00
Hteur CdG max.	1,70	

En application de la directive 97/27/CE, et l'arrêté du 27/12/99 concernant la couronne de giration, voir tableau ci-dessus pour les configurations avec essieu(x) relevable(s) et / ou suiveur.

2.8.1 Empattement du tridem : Variable de 2,42 à 3,00

2.9 **Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeur limite minimale pour le véhicule carrossé :**

2.9.0 Total : 3680

2.9.1 Sur l'essieu 1 : 900

2.9.2 Sur l'essieu 2 : 900

2.9.3 Sur l'essieu 3 : 900

2.9.5 Sur le pivot d'attelage : 980

2.10 **Porte-à-faux avant :** Variable de 0,50 à une longueur telle que la distance du pivot d'attelage à un point quelconque de l'avant de la semi-remorque n'excède pas 2,04 m.

2.11 **Porte-à-faux arrière (à l'axe du 3ème essieu) :** De 1,35 à 2,30